

2026-1 NPA Exhaust Analysis

April 2026

NPA Exhaust Forecasts Sorted by NPA

LOCATION	NPA	2026.1 FCST		2025.2 FCST		2025.1 FCST		2024.2 FCST		2024.1 FCST		2023.2 FCST		Change	Notes Comments
		Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	
New Jersey	201/551	2048	2Q	2046	1Q	2044	1Q	2045	1Q	2043	3Q	2043	4Q	9Q	a
District of Columbia	202/771	2088	3Q	2073	3Q	2064	4Q	2058	2Q	2054	2Q	2051	3Q	60Q	a
Connecticut	203/475	2055	4Q	2050	3Q	2047	2Q	2046	1Q	2048	1Q	2047	3Q	21Q	a
Canada	204/431/584	2035	3Q	2040	2Q	2039	2Q	2036	3Q	2036	3Q	2032	4Q	-19Q	c
Alabama	205/659	2066	1Q	2062	1Q	2055	1Q	2048	2Q	2047	3Q	2044	4Q	16Q	a
Washington	206/564	2073	2Q	2079	2Q	2029	1Q	2029	1Q	2027	1Q	2026	1Q	-24Q	b,i
Maine	207	2049	1Q	2050	1Q	2045	1Q	2036	2Q	2033	4Q	2032	4Q	-4Q	b
Idaho	208/986	2060	1Q	2054	3Q	2048	3Q	2044	2Q	2042	1Q	2039	2Q	22Q	a
California	209/350	2056	1Q	2055	1Q	2052	4Q	2050	4Q	2049	1Q	2052	3Q	4Q	a
Texas	210/726	2072	1Q	2069	3Q	2063	3Q	2057	3Q	2052	4Q	2050	4Q	10Q	a
New York	212/332/646/917	2055	3Q	2052	3Q	2064	4Q	2057	1Q	2049	1Q	2050	1Q	12Q	a,i
California	213/323/738	2042	3Q	2042	1Q	2039	3Q	2044	1Q	2026	1Q	2026	2Q	2Q	a
Texas	214/469/945/972	2035	3Q	2035	4Q	2035	3Q	2035	3Q	2034	1Q	2033	2Q	-1Q	b
Pennsylvania	215/267/445	2050	2Q	2048	1Q	2045	2Q	2041	4Q	2040	2Q	2042	3Q	9Q	a
Ohio	216	2044	2Q	2046	2Q	2046	2Q	2045	1Q	2045	4Q	2042	1Q	-8Q	b
Illinois	217/447	2046	2Q	2044	4Q	2043	4Q	2040	4Q	2039	3Q	2039	4Q	6Q	a
Minnesota	218	2036	3Q	2035	1Q	2032	3Q	2030	3Q	2029	4Q	2028	2Q	6Q	a
Indiana	219	2047	1Q	2044	1Q	2043	2Q	2041	4Q	2043	4Q	2048	1Q	12Q	a
Ohio	220/740	2059	2Q	2055	3Q	2053	4Q	2048	2Q	2047	3Q	2049	4Q	15Q	a
Pennsylvania	223/717	2054	1Q	2051	3Q	2046	2Q	2042	1Q	2039	1Q	2040	2Q	10Q	a
Illinois	224/847	2033	3Q	2032	4Q	2032	1Q	2030	3Q	2031	1Q	2033	1Q	3Q	a
Louisiana	225	2054	3Q	2049	3Q	2048	1Q	2042	1Q	2040	1Q	2039	2Q	20Q	a
Canada	226/382/519/548	2034	3Q	2036	1Q	2032	1Q	2032	2Q	2032	2Q	2030	2Q	-6Q	c
Maryland	227/240/301	2041	1Q	2040	3Q	2039	4Q	2041	1Q	2040	1Q	2042	2Q	2Q	a
Mississippi	228	2105	3Q	2110	4Q	2109	4Q	2096	4Q	2100	2Q	2095	3Q	-21Q	b
Georgia	229	2029	4Q	2029	4Q	2030	3Q	2029	4Q	2029	3Q	2030	2Q	N/A	
Michigan	231	2068	1Q	2056	4Q	2049	2Q	2042	3Q	2036	4Q	2035	2Q	45Q	a
Ohio	234/330	2042	3Q	2041	3Q	2038	3Q	2036	3Q	2038	1Q	2039	1Q	4Q	a
Missouri	235/573	2063	3Q	2061	4Q	2068	2Q	2070	4Q	2066	1Q	2024	1Q	7Q	a
Canada	236/250/257/604/672/778	2031	4Q	2034	2Q	2031	2Q	2026	1Q	2026	1Q	2025	4Q	-10Q	c
Florida	239	2040	1Q	2039	3Q	2040	1Q	2039	2Q	2037	3Q	2035	2Q	2Q	a
Michigan	248/947	2065	4Q	2063	4Q	2058	4Q	2054	2Q	2051	1Q	2051	4Q	8Q	a
Canada	249/683/705	2033	3Q	2036	1Q	2029	4Q	2029	3Q	2029	4Q	2040	4Q	-10Q	c
Alabama	251	2039	1Q	2038	1Q	2040	4Q	2038	3Q	2036	3Q	2035	4Q	4Q	a
North Carolina	252	2031	1Q	2030	2Q	2031	3Q	2029	2Q	2029	1Q	2030	1Q	3Q	a

2026-1 NPA Exhaust Analysis

April 2026

NPA Exhaust Forecasts Sorted by NPA

LOCATION	NPA	2026.1 FCST		2025.2 FCST		2025.1 FCST		2024.2 FCST		2024.1 FCST		2023.2 FCST		Change	Notes Comments
		Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	
Washington	253	2056	2Q	2059	2Q	2057	4Q	2055	1Q	2056	1Q	2052	3Q	-12Q	b
Texas	254	2032	1Q	2031	1Q	2031	1Q	2030	3Q	2030	2Q	2030	4Q	4Q	a
Alabama	256/938	2043	2Q	2042	3Q	2044	4Q	2042	1Q	2043	2Q	2043	3Q	3Q	a
Indiana	260	2075	1Q	2068	3Q	2060	3Q	2053	2Q	2050	3Q	2045	3Q	26Q	a
Wisconsin	262	2036	1Q	2032	4Q	2035	3Q	2034	4Q	2035	4Q	2036	1Q	13Q	a
Canada	263/438/514	2045	3Q	2043	2Q	2037	3Q	2034	1Q	2034	1Q	2033	3Q	9Q	c
Michigan	269	2050	3Q	2049	4Q	2045	3Q	2041	3Q	2039	2Q	2037	1Q	3Q	a
Kentucky	270/364	2109	3Q	2108	3Q	2099	2Q	2080	4Q	2080	3Q	2070	4Q	4Q	a
Pennsylvania	272/570	2038	1Q	2037	3Q	2036	4Q	2034	1Q	2033	4Q	2037	4Q	2Q	a
Wisconsin	274/920	2059	2Q	2055	1Q	2064	1Q	2076	1Q	2070	1Q	2069	1Q	17Q	a
Virginia	276	2071	4Q	2063	4Q	2055	3Q	2050	3Q	2046	1Q	2045	3Q	32Q	a
California	279/916	2063	2Q	2057	1Q	2050	3Q	2049	4Q	2050	3Q	2051	4Q	25Q	a
Texas	281/346/621/713/832	2039	2Q	2038	4Q	2037	1Q	2026	1Q	2025	3Q	2025	3Q	2Q	a
Ohio	283/513	2073	3Q	2068	3Q	2061	2Q	2057	3Q	2054	3Q	2059	4Q	20Q	a
Canada	289/365/742/905	2030	1Q	2030	2Q	2029	1Q	2028	4Q	2028	4Q	2036	3Q	-1Q	c
Delaware	302	2034	4Q	2034	3Q	2036	3Q	2034	3Q	2036	1Q	2038	3Q	1Q	a
Colorado	303/720/983	2069	2Q	2071	1Q	2062	4Q	2063	3Q	2056	2Q	2052	2Q	-7Q	b
West Virginia	304/681	2033	4Q	2034	1Q	2034	1Q	2033	1Q	2031	3Q	2032	1Q	-1Q	b
Florida	305/645/786	2046	3Q	2043	1Q	2039	4Q	2038	3Q	2037	3Q	2040	2Q	14Q	a
Canada	306/474/639	2032	2Q	2037	2Q	2035	4Q	2036	3Q	2036	3Q	2032	3Q	-20Q	c
Wyoming	307	2054	4Q	2050	2Q	2048	4Q	2046	1Q	2044	3Q	2044	3Q	18Q	a
Nebraska	308	2057	1Q	2054	4Q	2049	2Q	2044	2Q	2039	1Q	2036	3Q	9Q	a
Illinois	309/861	2102	4Q	2097	4Q	2087	4Q	2082	2Q	2075	1Q	2067	3Q	20Q	a
California	310/424	2043	1Q	2040	3Q	2038	4Q	2040	3Q	2038	4Q	2039	2Q	10Q	a
Illinois	312/872	2049	1Q	2032	1Q	2043	3Q	2041	3Q	2041	3Q	2041	4Q	68Q	a,i
Michigan	313/679	2091	2Q	2087	3Q	2028	1Q	2027	4Q	2027	4Q	2027	2Q	15Q	a
Missouri	314/557	2060	4Q	2063	4Q	2063	3Q	2058	1Q	2054	1Q	2054	2Q	-12Q	b
New York	315/680	2056	1Q	2052	1Q	2045	2Q	2044	2Q	2041	1Q	2041	3Q	16Q	a
Kansas	316	2056	4Q	2052	3Q	2066	1Q	2067	2Q	2065	1Q	2072	4Q	17Q	a
Indiana	317/463	2058	2Q	2054	1Q	2050	3Q	2047	3Q	2050	4Q	2049	2Q	17Q	a
Louisiana	318/457	2095	3Q	2081	4Q	2026	3Q	2026	1Q	2026	1Q	2026	1Q	55Q	a
Iowa	319	2048	1Q	2044	2Q	2041	2Q	2038	2Q	2037	3Q	2035	4Q	15Q	a
Minnesota	320	2070	2Q	2063	2Q	2056	4Q	2049	4Q	2048	1Q	2044	1Q	28Q	a
Florida	321/407/689	2051	1Q	2049	2Q	2044	4Q	2059	3Q	2041	1Q	2040	3Q	7Q	a,f
Florida	321	2045	2Q	2043	1Q	2044	1Q	2042	3Q	2041	1Q	2040	2Q	9Q	a,f

2026-1 NPA Exhaust Analysis

April 2026

NPA Exhaust Forecasts Sorted by NPA

LOCATION	NPA	2026.1 FCST		2025.2 FCST		2025.1 FCST		2024.2 FCST		2024.1 FCST		2023.2 FCST		Change	Notes Comments
		Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	
Florida	324/904	2057	3Q	2052	4Q	2063	1Q	2055	2Q	2053	2Q	2024	4Q	19Q	a
Texas	325	2052	2Q	2042	3Q	2057	1Q	2058	4Q	2051	2Q	2052	3Q	39Q	a
Ohio	326/937	2083	4Q	2075	4Q	2063	2Q	2056	4Q	2065	1Q	2059	3Q	32Q	a
Arkansas	327/870	2057	3Q	2064	2Q	2066	4Q	2079	4Q	2082	3Q	2024	2Q	-27Q	b
New York	329/845	2055	4Q	2051	3Q	2046	4Q	2045	2Q	2043	1Q	2050	1Q	17Q	a
Illinois	331/630	2080	1Q	2073	1Q	2066	2Q	2058	2Q	2057	1Q	2059	1Q	28Q	a
Alabama	334/483	2064	3Q	2026	2Q	2026	2Q	2026	1Q	2026	3Q	2026	3Q	153Q	e
North Carolina	336/743	2071	2Q	2065	1Q	2054	4Q	2049	1Q	2047	1Q	2045	1Q	25Q	a
Louisiana	337	2053	2Q	2045	4Q	2039	4Q	2037	2Q	2036	2Q	2038	3Q	30Q	a
Massachusetts	339/781	100+		2156	2Q	2149	1Q	2118	1Q	2097	1Q	2096	3Q	N/A	h
Virgin Islands	340	100+		2086	1Q	2086	1Q	2086	1Q	2086	1Q	2085	1Q	N/A	h
California	341/510	2073	4Q	2068	2Q	2056	2Q	2055	2Q	2056	1Q	2057	4Q	22Q	a
Canada	343/613/753	2034	3Q	2036	2Q	2030	1Q	2029	3Q	2029	2Q	2039	1Q	-7Q	c
New York	347/718/917/929	2027	3Q	2027	3Q	2026	4Q	2026	4Q	2026	4Q	2027	1Q	N/A	i
Massachusetts	351/978	100+		2157	4Q	2122	2Q	2097	4Q	2078	3Q	2070	1Q	N/A	h
Florida	352	2030	3Q	2029	4Q	2029	4Q	2028	2Q	2027	4Q	2027	3Q	3Q	a
Wisconsin	353/608	2065	1Q	2063	3Q	2073	4Q	2063	4Q	2062	1Q	2055	2Q	6Q	a
Canada	354/450/579	2037	3Q	2039	1Q	2037	1Q	2037	2Q	2037	2Q	2037	1Q	-6Q	c
California	357/559	2072	4Q	2067	2Q	2066	3Q	2026	1Q	2025	3Q	2025	3Q	22Q	a
Washington	360/564	2057	4Q	2072	2Q	2073	1Q	2061	4Q	2058	3Q	2059	1Q	-58Q	b,i
Texas	361	2048	4Q	2046	4Q	2050	2Q	2050	2Q	2050	2Q	2048	1Q	8Q	a
New York	363/516	2073	2Q	2073	4Q	2064	2Q	2064	2Q	2058	4Q	2064	2Q	-2Q	b
Canada	367/418/581	2029	1Q	2029	1Q	2027	4Q	2027	3Q	2028	2Q	2035	2Q	N/A	c
Canada	368/403/587/780/825	2029	1Q	2028	2Q	2029	1Q	2028	2Q	2029	2Q	2037	3Q	3Q	c
California	369/707	2070	2Q	2073	2Q	2067	4Q	2070	4Q	2060	2Q	2070	4Q	-12Q	b
Ohio	380/614	2066	3Q	2068	1Q	2061	2Q	2058	3Q	2056	4Q	2060	3Q	-6Q	b
Utah	385/801	2035	3Q	2034	3Q	2034	1Q	2032	2Q	2031	3Q	2031	1Q	4Q	a
Florida	386	2046	4Q	2044	4Q	2047	1Q	2044	2Q	2044	2Q	2044	2Q	8Q	a
Rhode Island	401	2051	2Q	2056	4Q	2056	2Q	2051	3Q	2055	4Q	2056	1Q	-22Q	b
Nebraska	402/531	2040	1Q	2038	2Q	2050	4Q	2044	4Q	2043	1Q	2043	4Q	7Q	a
Georgia	404/470/678/943	2039	1Q	2040	4Q	2036	1Q	2033	3Q	2033	1Q	2031	4Q	-7Q	b
Oklahoma	405/572	2055	2Q	2050	1Q	2061	2Q	2058	3Q	2058	3Q	2052	3Q	21Q	a
Montana	406	2033	4Q	2032	4Q	2032	4Q	2033	1Q	2032	4Q	2031	2Q	4Q	a
California	408/669	2056	1Q	2055	1Q	2050	2Q	2053	2Q	2054	3Q	2053	2Q	4Q	a
Texas	409	2051	4Q	2048	3Q	2051	2Q	2047	2Q	2045	3Q	2047	2Q	13Q	a

2026-1 NPA Exhaust Analysis

April 2026

NPA Exhaust Forecasts Sorted by NPA

LOCATION	NPA	2026.1 FCST		2025.2 FCST		2025.1 FCST		2024.2 FCST		2024.1 FCST		2023.2 FCST		Change	Notes Comments
		Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	
Maryland	410/443/667	2036	1Q	2035	2Q	2034	3Q	2033	1Q	2032	2Q	2031	4Q	3Q	a
Pennsylvania	412/878	2038	2Q	2038	3Q	2048	1Q	2043	2Q	2038	3Q	2042	1Q	-1Q	b,i
Massachusetts	413	2048	3Q	2048	1Q	2043	1Q	2037	4Q	2034	4Q	2034	4Q	2Q	a
Wisconsin	414	2041	2Q	2038	4Q	2050	4Q	2051	4Q	2057	3Q	2059	2Q	10Q	a
California	415/628	2072	4Q	2065	1Q	2058	1Q	2059	4Q	2066	1Q	2071	4Q	31Q	a
Canada	416/437/647/942	2038	1Q	2037	3Q	2034	3Q	2026	2Q	2034	1Q	2025	4Q	2Q	c
Missouri	417	2032	2Q	2031	1Q	2037	3Q	2034	2Q	2034	2Q	2031	3Q	5Q	a
Ohio	419/567	2041	4Q	2041	3Q	2039	2Q	2037	2Q	2036	1Q	2038	2Q	1Q	a
Tennessee	423/729	2081	1Q	2084	3Q	2026	3Q	2026	1Q	2025	3Q	2025	3Q	-14Q	b
Washington	425	2044	1Q	2047	3Q	2044	1Q	2040	3Q	2038	2Q	2035	1Q	-14Q	b
Canada	428/506					2046	4Q	2044	4Q	2044	4Q	2024	3Q	N/A	d
Texas	430/903	2047	1Q	2043	1Q	2041	3Q	2039	4Q	2039	4Q	2040	1Q	16Q	a
Texas	432	2089	3Q	2088	4Q	2078	4Q	2067	1Q	2079	1Q	2072	1Q	3Q	a
Virginia	434	2042	1Q	2043	3Q	2042	2Q	2042	3Q	2040	4Q	2039	4Q	-6Q	b
Utah	435	2076	1Q	2078	3Q	2065	1Q	2056	1Q	2051	3Q	2044	1Q	-10Q	b
Ohio	436/440	2120	2Q	2124	1Q	2098	4Q	2091	1Q	2088	4Q	2026	2Q	-15Q	b
California	442/760	2043	1Q	2040	2Q	2037	1Q	2036	1Q	2035	3Q	2036	3Q	11Q	a
Florida	448/850	2057	3Q	2054	2Q	2058	4Q	2053	4Q	2050	4Q	2048	1Q	13Q	a
Oregon	458/541	2051	2Q	2049	3Q	2051	3Q	2046	4Q	2047	1Q	2045	3Q	7Q	a
Illinois	464/708	2053	2Q	2051	3Q	2053	1Q	2048	4Q	2051	4Q	2057	1Q	7Q	a
Canada	468/819/873	2034	2Q	2035	4Q	2037	1Q	2036	2Q	2036	2Q	2043	1Q	-6Q	c
Georgia	470/678/770/943	2039	1Q	2040	3Q	2036	1Q	2033	3Q	2033	1Q	2031	4Q	-6Q	b
Mississippi	471/662	100+		2027	3Q	2027	3Q	2026	3Q	2026	3Q	2026	3Q	N/A	e,h
North Carolina	472/910	2050	4Q	2048	4Q	2049	3Q	2046	2Q	2048	3Q	2051	1Q	8Q	a
Georgia	478	2044	1Q	2043	3Q	2050	2Q	2048	2Q	2046	2Q	2046	4Q	2Q	a
Arkansas	479	2037	1Q	2036	2Q	2038	1Q	2036	2Q	2036	2Q	2037	2Q	3Q	a
Arizona	480/602/623	2056	4Q	2047	4Q	2045	1Q	2041	2Q	2037	3Q	2034	4Q	36Q	a
Pennsylvania	484/610/835	2050	3Q	2052	3Q	2054	1Q	2054	2Q	2051	1Q	2055	3Q	-8Q	b
Arkansas	501	2044	3Q	2045	1Q	2042	1Q	2038	4Q	2035	4Q	2035	1Q	-2Q	b
Kentucky	502	2029	1Q	2028	2Q	2027	3Q	2027	3Q	2027	3Q	2028	4Q	3Q	a
Oregon	503/971	2041	1Q	2039	4Q	2037	2Q	2037	4Q	2037	1Q	2039	3Q	5Q	a
Louisiana	504	2061	3Q	2054	2Q	2053	1Q	2054	3Q	2056	2Q	2061	4Q	29Q	a
New Mexico	505	2031	3Q	2030	3Q	2030	1Q	2029	4Q	2029	3Q	2029	2Q	4Q	a
Minnesota	507/924	100+		2118	3Q	2103	4Q	2084	2Q	2025	2Q	2025	1Q	N/A	h
Massachusetts	508/774	2045	4Q	2048	2Q	2044	3Q	2039	1Q	2037	2Q	2036	4Q	-10Q	b

2026-1 NPA Exhaust Analysis

April 2026

NPA Exhaust Forecasts Sorted by NPA

LOCATION	NPA	2026.1 FCST		2025.2 FCST		2025.1 FCST		2024.2 FCST		2024.1 FCST		2023.2 FCST		Change	Notes Comments
		Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	
Washington	509	2029	3Q	2029	1Q	2028	4Q	2029	1Q	2028	1Q	2027	2Q	2Q	a,g
Texas	512/737	2044	1Q	2042	3Q	2040	4Q	2040	2Q	2039	4Q	2038	3Q	6Q	a
Iowa	515	2042	2Q	2038	4Q	2042	3Q	2041	4Q	2041	3Q	2039	1Q	14Q	a
Michigan	517	2056	3Q	2055	1Q	2045	4Q	2042	2Q	2038	3Q	2037	3Q	6Q	a
New York	518/838	2064	2Q	2056	2Q	2052	4Q	2049	2Q	2046	4Q	2043	2Q	32Q	a
Arizona	520	2031	3Q	2030	2Q	2029	1Q	2028	2Q	2027	4Q	2027	4Q	5Q	a
California	530/837	2092	3Q	2084	2Q	2070	4Q	2025	3Q	2025	2Q	2025	3Q	33Q	a
Wisconsin	534/715	2070	4Q	2066	2Q	2069	1Q	2061	2Q	2060	3Q	2059	4Q	18Q	a
Oklahoma	539/918	2048	2Q	2043	1Q	2057	2Q	2053	3Q	2052	3Q	2047	1Q	21Q	a
Virginia	540/826	2053	1Q	2049	1Q	2051	2Q	2047	2Q	2046	2Q	2046	2Q	16Q	a
Florida	561/728	2051	3Q	2049	3Q	2044	4Q	2045	2Q	2042	4Q	2047	3Q	8Q	a
California	562	2031	1Q	2030	3Q	2029	3Q	2030	2Q	2030	1Q	2030	2Q	2Q	a
Iowa	563	2076	4Q	2065	4Q	2100	1Q	2075	3Q	2066	3Q	2054	3Q	44Q	a
Virginia	571/703	2031	1Q	2030	3Q	2029	4Q	2030	2Q	2030	1Q	2031	2Q	2Q	a
Indiana	574	2093	1Q	2101	1Q	2089	3Q	2078	3Q	2074	3Q	2062	2Q	-32Q	b
New Mexico	575	2051	3Q	2050	1Q	2050	2Q	2043	2Q	2042	1Q	2041	1Q	6Q	a
Oklahoma	580	2029	3Q	2029	2Q	2030	4Q	2031	4Q	2030	1Q	2028	4Q	1Q	a
Pennsylvania	582/814	2055	1Q	2053	2Q	2048	1Q	2044	1Q	2041	2Q	2042	1Q	7Q	a
New York	585	2035	2Q	2033	3Q	2031	2Q	2030	1Q	2030	1Q	2029	3Q	7Q	a
Michigan	586	2082	1Q	2075	3Q	2071	4Q	2061	2Q	2060	4Q	2053	4Q	26Q	a
Mississippi	601/769	2052	3Q	2047	3Q	2046	1Q	2042	2Q	2041	2Q	2041	1Q	20Q	a
New Hampshire	603	2040	4Q	2037	2Q	2032	2Q	2029	3Q	2027	4Q	2027	2Q	14Q	a
South Dakota	605	2034	3Q	2033	3Q	2035	3Q	2031	4Q	2029	2Q	2027	2Q	4Q	a
Kentucky	606	2035	4Q	2034	4Q	2033	2Q	2032	3Q	2034	2Q	2036	4Q	4Q	a
New York	607	2048	3Q	2046	4Q	2040	1Q	2037	4Q	2037	1Q	2036	3Q	7Q	a
New Jersey	609/640	2046	3Q	2046	1Q	2047	1Q	2047	1Q	2052	2Q	2056	2Q	2Q	a
Minnesota	612	2048	1Q	2048	3Q	2046	1Q	2046	3Q	2040	4Q	2041	3Q	-2Q	b
Tennessee	615/629	2057	3Q	2051	3Q	2047	1Q	2044	3Q	2043	4Q	2045	3Q	24Q	a
Michigan	616	2060	3Q	2063	2Q	2058	4Q	2055	2Q	2045	2Q	2046	3Q	-11Q	b
Massachusetts	617/857	2066	3Q	2059	4Q	2054	1Q	2058	1Q	2052	2Q	2050	4Q	27Q	a
Illinois	618/730	2040	4Q	2040	4Q	2042	4Q	2042	2Q	2041	3Q	2050	4Q	N/A	
California	619/858	2039	3Q	2037	1Q	2034	1Q	2032	4Q	2032	1Q	2032	3Q	10Q	a
Kansas	620	2033	3Q	2030	2Q	2033	1Q	2030	3Q	2030	2Q	2028	2Q	13Q	a
New York	624/716	2095	2Q	2092	1Q	2073	2Q	2069	2Q	2068	2Q	2025	3Q	13Q	a
California	626	2030	1Q	2029	1Q	2027	4Q	2027	4Q	2028	1Q	2028	4Q	4Q	a

2026-1 NPA Exhaust Analysis

April 2026

NPA Exhaust Forecasts Sorted by NPA

LOCATION	NPA	2026.1 FCST		2025.2 FCST		2025.1 FCST		2024.2 FCST		2024.1 FCST		2023.2 FCST		Change	Notes Comments
		Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	
New York	631/934	2079	3Q	2073	2Q	2064	3Q	2058	3Q	2051	1Q	2053	2Q	25Q	a
Missouri	636	2075	3Q	2069	3Q	2069	4Q	2057	3Q	2081	3Q	2071	1Q	24Q	a
Iowa	641	2037	1Q	2033	4Q	2034	4Q	2033	2Q	2045	4Q	2043	2Q	13Q	a
California	650	2039	3Q	2039	3Q	2034	3Q	2033	4Q	2031	1Q	2030	1Q	N/A	
Minnesota	651	2100	4Q	2096	1Q	2087	2Q	2074	1Q	2064	3Q	2067	3Q	19Q	a
Florida	656/813	2055	1Q	2052	1Q	2056	2Q	2053	4Q	2051	2Q	2052	2Q	12Q	a
California	657/714	2028	2Q	2027	4Q	2027	1Q	2027	1Q	2027	1Q	2027	1Q	2Q	a,g
Missouri	660	2103	2Q	2101	2Q	2108	3Q	2095	1Q	2070	3Q	2057	1Q	8Q	a
California	661	2033	1Q	2032	3Q	2031	4Q	2030	4Q	2030	4Q	2031	2Q	2Q	a
CNMI	670	100+		2110	1Q	2110	1Q	2110	1Q	2110	1Q	2110	1Q	N/A	h
Guam	671	100+		2142	4Q	2147	4Q	2147	4Q	2148	4Q	2148	3Q	N/A	h
Texas	682/817	2041	2Q	2040	1Q	2039	2Q	2038	3Q	2038	2Q	2038	3Q	5Q	a
American Samoa	684	100+		2180	1Q	2180	1Q	2180	1Q	2180	1Q	2180	1Q	N/A	h
Virginia	686/804	2055	4Q	2056	1Q	2059	2Q	2059	4Q	2061	1Q	2025	3Q	-1Q	b
North Dakota	701	2032	3Q	2032	1Q	2033	3Q	2032	2Q	2033	4Q	2032	4Q	2Q	a
Nevada	702/725	2055	2Q	2053	3Q	2047	1Q	2044	4Q	2042	3Q	2044	1Q	7Q	a
North Carolina	704/980	2038	3Q	2036	1Q	2035	1Q	2034	1Q	2034	1Q	2034	1Q	10Q	a
Georgia	706/762	2039	3Q	2037	4Q	2037	2Q	2035	2Q	2035	1Q	2035	1Q	7Q	a
Canada	709/879											2024	4Q	N/A	d
Iowa	712	2039	2Q	2040	4Q	2041	1Q	2037	1Q	2036	1Q	2032	3Q	-6Q	b
Colorado	719	2035	3Q	2034	3Q	2032	2Q	2031	2Q	2029	2Q	2028	2Q	4Q	a
Pennsylvania	724/878	2072	2Q	2040	4Q	2048	1Q	2043	2Q	2038	3Q	2042	1Q	126Q	a,i
Florida	727	2040	1Q	2037	4Q	2037	2Q	2035	1Q	2032	4Q	2032	2Q	9Q	a
Tennessee	731	2097	2Q	2092	3Q	2082	4Q	2070	3Q	2070	3Q	2072	1Q	19Q	a
New Jersey	732/848	2051	3Q	2048	4Q	2046	1Q	2042	3Q	2044	1Q	2046	3Q	11Q	a
Michigan	734	2044	4Q	2040	1Q	2035	1Q	2031	4Q	2030	1Q	2029	2Q	19Q	a
California	747/818	2057	2Q	2053	3Q	2046	4Q	2044	3Q	2046	3Q	2048	3Q	15Q	a
Colorado	748/970	2088	4Q	2082	4Q	2026	4Q	2026	2Q	2026	1Q	2026	1Q	24Q	a
Florida	754/954	2065	4Q	2061	3Q	2053	3Q	2052	1Q	2048	3Q	2045	3Q	17Q	a
Virginia	757/948	2062	3Q	2058	4Q	2065	4Q	2062	2Q	2059	4Q	2055	4Q	15Q	a
Minnesota	763	2109	4Q	2142	3Q	2111	4Q	2105	3Q	2085	3Q	2080	1Q	-131Q	b
Indiana	765	2032	1Q	2032	1Q	2031	4Q	2029	3Q	2028	2Q	2027	4Q	N/A	
Florida	772	2102	3Q	2086	3Q	2076	3Q	2070	2Q	2060	4Q	2064	1Q	64Q	a
Illinois	773/872	2046	4Q	2031	1Q	2043	3Q	2041	3Q	2041	3Q	2041	4Q	63Q	a,i
Nevada	775	2048	4Q	2045	2Q	2040	3Q	2038	4Q	2037	4Q	2038	2Q	14Q	a

2026-1 NPA Exhaust Analysis

April 2026

NPA Exhaust Forecasts Sorted by NPA

LOCATION	NPA	2026.1 FCST		2025.2 FCST		2025.1 FCST		2024.2 FCST		2024.1 FCST		2023.2 FCST		Change	Notes Comments
		Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	
Illinois	779/815	2044	1Q	2042	3Q	2043	4Q	2040	2Q	2039	2Q	2037	2Q	6Q	a
Canada	782/902	2029	1Q	2031	1Q	2028	2Q	2028	4Q	2029	1Q	2040	4Q	-8Q	c
Kansas	785	2032	2Q	2030	4Q	2030	4Q	2028	3Q	2029	3Q	2029	2Q	6Q	a
Puerto Rico	787/939	2054	2Q	2050	4Q	2043	4Q	2041	1Q	2044	2Q	2044	1Q	14Q	a
Vermont	802	2070	1Q	2072	3Q	2061	4Q	2055	4Q	2050	4Q	2044	4Q	-10Q	b
South Carolina	803/839	2046	1Q	2043	2Q	2044	1Q	2040	3Q	2041	4Q	2042	4Q	11Q	a
California	805/820	2074	3Q	2070	2Q	2060	2Q	2059	1Q	2059	3Q	2062	1Q	17Q	a
Texas	806	2032	2Q	2032	1Q	2030	4Q	2031	2Q	2029	3Q	2028	4Q	1Q	a
Canada	807					2044	1Q	2045	2Q	2045	2Q	2040	3Q	N/A	d
Hawaii	808	2032	1Q	2031	3Q	2030	3Q	2030	3Q	2030	2Q	2035	4Q	2Q	a
Michigan	810	2056	2Q	2060	1Q	2060	2Q	2051	3Q	2049	4Q	2048	4Q	-15Q	b
Indiana	812/930	2073	1Q	2069	1Q	2066	4Q	2058	2Q	2054	1Q	2047	1Q	16Q	a
Missouri	816/975	2069	3Q	2071	4Q	2077	3Q	2073	1Q	2067	3Q	2075	3Q	-9Q	b
South Carolina	821/864	2054	3Q	2053	1Q	2052	3Q	2056	2Q	2024	3Q	2024	3Q	6Q	a
North Carolina	828	2029	2Q	2028	3Q	2028	3Q	2028	3Q	2028	2Q	2028	2Q	3Q	a
Texas	830	2073	4Q	2061	2Q	2051	3Q	2045	4Q	2041	2Q	2041	2Q	50Q	a
California	831	2078	2Q	2072	3Q	2068	2Q	2068	1Q	2069	1Q	2076	2Q	23Q	a
California	840/909	2056	1Q	2054	3Q	2051	1Q	2048	1Q	2048	1Q	2051	2Q	6Q	a
South Carolina	843/854	2053	1Q	2049	3Q	2048	4Q	2046	2Q	2049	2Q	2046	4Q	14Q	a
New Jersey	856	2035	1Q	2034	2Q	2032	3Q	2031	1Q	2031	2Q	2032	4Q	3Q	a
Kentucky	859	2059	2Q	2055	3Q	2050	3Q	2046	2Q	2045	4Q	2047	4Q	15Q	a
Connecticut	860/959	2091	1Q	2077	3Q	2068	4Q	2058	2Q	2055	3Q	2050	2Q	54Q	a
New Jersey	862/973	2052	3Q	2050	4Q	2046	2Q	2041	1Q	2039	2Q	2040	1Q	7Q	a
Florida	863	2050	2Q	2051	1Q	2053	2Q	2047	4Q	2046	1Q	2046	2Q	-3Q	b
Tennessee	865	2046	4Q	2065	1Q	2054	4Q	2049	3Q	2053	1Q	2046	1Q	-73Q	b
Canada	867											2043	1Q	N/A	d
Tennessee	901	2042	2Q	2039	2Q	2037	2Q	2035	1Q	2035	1Q	2035	2Q	12Q	a
Michigan	906	100+		2166	2Q	2139	3Q	2134	1Q	2112	1Q	2096	3Q	N/A	h
Alaska	907	2047	4Q	2051	3Q	2050	4Q	2046	3Q	2042	2Q	2039	1Q	-15Q	b
New Jersey	908	2039	3Q	2037	1Q	2033	1Q	2030	3Q	2028	4Q	2028	4Q	10Q	a
Georgia	912	2028	2Q	2028	1Q	2028	2Q	2028	1Q	2028	1Q	2028	1Q	1Q	a
Kansas	913	2058	1Q	2060	1Q	2055	3Q	2055	4Q	2051	1Q	2047	4Q	-8Q	b
New York	914	2033	2Q	2032	2Q	2030	3Q	2029	3Q	2028	2Q	2029	3Q	4Q	a
Texas	915	2080	1Q	2077	2Q	2068	3Q	2069	4Q	2060	3Q	2056	3Q	11Q	a
North Carolina	919/984	2047	1Q	2045	4Q	2043	1Q	2040	4Q	2040	3Q	2042	4Q	5Q	a

2026-1 NPA Exhaust Analysis

April 2026

NPA Exhaust Forecasts Sorted by NPA

LOCATION	NPA	2026.1 FCST		2025.2 FCST		2025.1 FCST		2024.2 FCST		2024.1 FCST		2023.2 FCST		Change	Notes Comments
		Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	2025.2 to 2026.1	
California	925	2051	3Q	2050	1Q	2044	3Q	2041	2Q	2039	1Q	2041	4Q	6Q	a
Arizona	928	2034	3Q	2037	4Q	2041	1Q	2035	4Q	2032	4Q	2031	3Q	-13Q	b
Tennessee	931	2051	2Q	2051	1Q	2046	3Q	2044	1Q	2044	2Q	2042	1Q	1Q	a
Texas	936	2067	4Q	2065	1Q	2058	1Q	2052	2Q	2049	2Q	2053	4Q	11Q	a
Texas	940	2049	4Q	2048	4Q	2049	2Q	2046	1Q	2046	1Q	2043	2Q	4Q	a
Florida	941	2046	2Q	2044	3Q	2041	4Q	2040	1Q	2040	1Q	2043	3Q	7Q	a
California	949	2029	3Q	2029	4Q	2028	2Q	2028	2Q	2027	4Q	2027	2Q	-1Q	b
California	951	2031	4Q	2031	3Q	2030	3Q	2029	2Q	2028	4Q	2030	1Q	1Q	a
Minnesota	952	100+		2374	2Q	2236	1Q	2177	2Q	2135	4Q	2148	4Q	N/A	h
Texas	956	2029	2Q	2029	1Q	2028	4Q	2028	3Q	2028	2Q	2028	2Q	1Q	a,g
Texas	979	2068	4Q	2065	1Q	2080	4Q	2069	1Q	2059	4Q	2060	4Q	15Q	a
Louisiana	985	2103	2Q	2082	3Q	2072	3Q	2058	3Q	2057	4Q	2057	2Q	83Q	a
Michigan	989	2038	2Q	2036	4Q	2034	4Q	2031	2Q	2029	1Q	2027	4Q	6Q	a

2026-1 NPA Exhaust Analysis

April 2026

NPA Exhaust Forecasts Sorted by Exhaust Date

LOCATION	NPA	2026.1 FCST		2025.2 FCST		2025.1 FCST		2024.2 FCST		2024.1 FCST		2023.2 FCST		Change	Notes Comments
		Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	2025.2 to 2026.1	
New York	347/718/917/929	2027	3Q	2027	3Q	2026	4Q	2026	4Q	2026	4Q	2027	1Q	N/A	i
California	657/714	2028	2Q	2027	4Q	2027	1Q	2027	1Q	2027	1Q	2027	1Q	2Q	a,g
Georgia	912	2028	2Q	2028	1Q	2028	2Q	2028	1Q	2028	1Q	2028	1Q	1Q	a
Canada	367/418/581	2029	1Q	2029	1Q	2027	4Q	2027	3Q	2028	2Q	2035	2Q	N/A	c
Canada	368/403/587/780/825	2029	1Q	2028	2Q	2029	1Q	2028	2Q	2029	2Q	2037	3Q	3Q	c
Kentucky	502	2029	1Q	2028	2Q	2027	3Q	2027	3Q	2027	3Q	2028	4Q	3Q	a
Canada	782/902	2029	1Q	2031	1Q	2028	2Q	2028	4Q	2029	1Q	2040	4Q	-8Q	c
North Carolina	828	2029	2Q	2028	3Q	2028	3Q	2028	3Q	2028	2Q	2028	2Q	3Q	a
Texas	956	2029	2Q	2029	1Q	2028	4Q	2028	3Q	2028	2Q	2028	2Q	1Q	a,g
Washington	509	2029	3Q	2029	1Q	2028	4Q	2029	1Q	2028	1Q	2027	2Q	2Q	a,g
Oklahoma	580	2029	3Q	2029	2Q	2030	4Q	2031	4Q	2030	1Q	2028	4Q	1Q	a
California	949	2029	3Q	2029	4Q	2028	2Q	2028	2Q	2027	4Q	2027	2Q	-1Q	b
Georgia	229	2029	4Q	2029	4Q	2030	3Q	2029	4Q	2029	3Q	2030	2Q	N/A	
Canada	289/365/742/905	2030	1Q	2030	2Q	2029	1Q	2028	4Q	2028	4Q	2036	3Q	-1Q	c
California	626	2030	1Q	2029	1Q	2027	4Q	2027	4Q	2028	1Q	2028	4Q	4Q	a
Florida	352	2030	3Q	2029	4Q	2029	4Q	2028	2Q	2027	4Q	2027	3Q	3Q	a
North Carolina	252	2031	1Q	2030	2Q	2031	3Q	2029	2Q	2029	1Q	2030	1Q	3Q	a
California	562	2031	1Q	2030	3Q	2029	3Q	2030	2Q	2030	1Q	2030	2Q	2Q	a
Virginia	571/703	2031	1Q	2030	3Q	2029	4Q	2030	2Q	2030	1Q	2031	2Q	2Q	a
New Mexico	505	2031	3Q	2030	3Q	2030	1Q	2029	4Q	2029	3Q	2029	2Q	4Q	a
Arizona	520	2031	3Q	2030	2Q	2029	1Q	2028	2Q	2027	4Q	2027	4Q	5Q	a
Canada	236/250/257/604/672/778	2031	4Q	2034	2Q	2031	2Q	2026	1Q	2026	1Q	2025	4Q	-10Q	c
California	951	2031	4Q	2031	3Q	2030	3Q	2029	2Q	2028	4Q	2030	1Q	1Q	a
Texas	254	2032	1Q	2031	1Q	2031	1Q	2030	3Q	2030	2Q	2030	4Q	4Q	a
Indiana	765	2032	1Q	2032	1Q	2031	4Q	2029	3Q	2028	2Q	2027	4Q	N/A	
Hawaii	808	2032	1Q	2031	3Q	2030	3Q	2030	3Q	2030	2Q	2035	4Q	2Q	a
Canada	306/474/639	2032	2Q	2037	2Q	2035	4Q	2036	3Q	2036	3Q	2032	3Q	-20Q	c
Missouri	417	2032	2Q	2031	1Q	2037	3Q	2034	2Q	2034	2Q	2031	3Q	5Q	a
Kansas	785	2032	2Q	2030	4Q	2030	4Q	2028	3Q	2029	3Q	2029	2Q	6Q	a
Texas	806	2032	2Q	2032	1Q	2030	4Q	2031	2Q	2029	3Q	2028	4Q	1Q	a
North Dakota	701	2032	3Q	2032	1Q	2033	3Q	2032	2Q	2033	4Q	2032	4Q	2Q	a
California	661	2033	1Q	2032	3Q	2031	4Q	2030	4Q	2030	4Q	2031	2Q	2Q	a
New York	914	2033	2Q	2032	2Q	2030	3Q	2029	3Q	2028	2Q	2029	3Q	4Q	a
Illinois	224/847	2033	3Q	2032	4Q	2032	1Q	2030	3Q	2031	1Q	2033	1Q	3Q	a
Canada	249/683/705	2033	3Q	2036	1Q	2029	4Q	2029	3Q	2029	4Q	2040	4Q	-10Q	c

Based on NRUF and CO Code Data as of 3/1/2026

2026-1 NPA Exhaust Analysis

April 2026

NPA Exhaust Forecasts Sorted by Exhaust Date

LOCATION	NPA	2026.1 FCST		2025.2 FCST		2025.1 FCST		2024.2 FCST		2024.1 FCST		2023.2 FCST		Change	Notes Comments
		Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	2025.2 to 2026.1	
Kansas	620	2033	3Q	2030	2Q	2033	1Q	2030	3Q	2030	2Q	2028	2Q	13Q	a
West Virginia	304/681	2033	4Q	2034	1Q	2034	1Q	2033	1Q	2031	3Q	2032	1Q	-1Q	b
Montana	406	2033	4Q	2032	4Q	2032	4Q	2033	1Q	2032	4Q	2031	2Q	4Q	a
Canada	468/819/873	2034	2Q	2035	4Q	2037	1Q	2036	2Q	2036	2Q	2043	1Q	-6Q	c
Canada	226/382/519/548	2034	3Q	2036	1Q	2032	1Q	2032	2Q	2032	2Q	2030	2Q	-6Q	c
Canada	343/613/753	2034	3Q	2036	2Q	2030	1Q	2029	3Q	2029	2Q	2039	1Q	-7Q	c
South Dakota	605	2034	3Q	2033	3Q	2035	3Q	2031	4Q	2029	2Q	2027	2Q	4Q	a
Arizona	928	2034	3Q	2037	4Q	2041	1Q	2035	4Q	2032	4Q	2031	3Q	-13Q	b
Delaware	302	2034	4Q	2034	3Q	2036	3Q	2034	3Q	2036	1Q	2038	3Q	1Q	a
New Jersey	856	2035	1Q	2034	2Q	2032	3Q	2031	1Q	2031	2Q	2032	4Q	3Q	a
New York	585	2035	2Q	2033	3Q	2031	2Q	2030	1Q	2030	1Q	2029	3Q	7Q	a
Canada	204/431/584	2035	3Q	2040	2Q	2039	2Q	2036	3Q	2036	3Q	2032	4Q	-19Q	c
Texas	214/469/945/972	2035	3Q	2035	4Q	2035	3Q	2035	3Q	2034	1Q	2033	2Q	-1Q	b
Utah	385/801	2035	3Q	2034	3Q	2034	1Q	2032	2Q	2031	3Q	2031	1Q	4Q	a
Colorado	719	2035	3Q	2034	3Q	2032	2Q	2031	2Q	2029	2Q	2028	2Q	4Q	a
Kentucky	606	2035	4Q	2034	4Q	2033	2Q	2032	3Q	2034	2Q	2036	4Q	4Q	a
Wisconsin	262	2036	1Q	2032	4Q	2035	3Q	2034	4Q	2035	4Q	2036	1Q	13Q	a
Maryland	410/443/667	2036	1Q	2035	2Q	2034	3Q	2033	1Q	2032	2Q	2031	4Q	3Q	a
Minnesota	218	2036	3Q	2035	1Q	2032	3Q	2030	3Q	2029	4Q	2028	2Q	6Q	a
Arkansas	479	2037	1Q	2036	2Q	2038	1Q	2036	2Q	2036	2Q	2037	2Q	3Q	a
Iowa	641	2037	1Q	2033	4Q	2034	4Q	2033	2Q	2045	4Q	2043	2Q	13Q	a
Canada	354/450/579	2037	3Q	2039	1Q	2037	1Q	2037	2Q	2037	2Q	2037	1Q	-6Q	c
Pennsylvania	272/570	2038	1Q	2037	3Q	2036	4Q	2034	1Q	2033	4Q	2037	4Q	2Q	a
Canada	416/437/647/942	2038	1Q	2037	3Q	2034	3Q	2026	2Q	2034	1Q	2025	4Q	2Q	c
Pennsylvania	412/878	2038	2Q	2038	3Q	2048	1Q	2043	2Q	2038	3Q	2042	1Q	-1Q	b,i
Michigan	989	2038	2Q	2036	4Q	2034	4Q	2031	2Q	2029	1Q	2027	4Q	6Q	a
North Carolina	704/980	2038	3Q	2036	1Q	2035	1Q	2034	1Q	2034	1Q	2034	1Q	10Q	a
Alabama	251	2039	1Q	2038	1Q	2040	4Q	2038	3Q	2036	3Q	2035	4Q	4Q	a
Georgia	404/470/678/943	2039	1Q	2040	4Q	2036	1Q	2033	3Q	2033	1Q	2031	4Q	-7Q	b
Georgia	470/678/770/943	2039	1Q	2040	3Q	2036	1Q	2033	3Q	2033	1Q	2031	4Q	-6Q	b
Texas	281/346/621/713/832	2039	2Q	2038	4Q	2037	1Q	2026	1Q	2025	3Q	2025	3Q	2Q	a
Iowa	712	2039	2Q	2040	4Q	2041	1Q	2037	1Q	2036	1Q	2032	3Q	-6Q	b
California	619/858	2039	3Q	2037	1Q	2034	1Q	2032	4Q	2032	1Q	2032	3Q	10Q	a
California	650	2039	3Q	2039	3Q	2034	3Q	2033	4Q	2031	1Q	2030	1Q	N/A	
Georgia	706/762	2039	3Q	2037	4Q	2037	2Q	2035	2Q	2035	1Q	2035	1Q	7Q	a

Based on NRUF and CO Code Data as of 3/1/2026

2026-1 NPA Exhaust Analysis

April 2026

NPA Exhaust Forecasts Sorted by Exhaust Date

LOCATION	NPA	2026.1 FCST		2025.2 FCST		2025.1 FCST		2024.2 FCST		2024.1 FCST		2023.2 FCST		Change	Notes Comments
		Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	2025.2 to 2026.1	
New Jersey	908	2039	3Q	2037	1Q	2033	1Q	2030	3Q	2028	4Q	2028	4Q	10Q	a
Florida	239	2040	1Q	2039	3Q	2040	1Q	2039	2Q	2037	3Q	2035	2Q	2Q	a
Nebraska	402/531	2040	1Q	2038	2Q	2050	4Q	2044	4Q	2043	1Q	2043	4Q	7Q	a
Florida	727	2040	1Q	2037	4Q	2037	2Q	2035	1Q	2032	4Q	2032	2Q	9Q	a
New Hampshire	603	2040	4Q	2037	2Q	2032	2Q	2029	3Q	2027	4Q	2027	2Q	14Q	a
Illinois	618/730	2040	4Q	2040	4Q	2042	4Q	2042	2Q	2041	3Q	2050	4Q	N/A	
Maryland	227/240/301	2041	1Q	2040	3Q	2039	4Q	2041	1Q	2040	1Q	2042	2Q	2Q	a
Oregon	503/971	2041	1Q	2039	4Q	2037	2Q	2037	4Q	2037	1Q	2039	3Q	5Q	a
Wisconsin	414	2041	2Q	2038	4Q	2050	4Q	2051	4Q	2057	3Q	2059	2Q	10Q	a
Texas	682/817	2041	2Q	2040	1Q	2039	2Q	2038	3Q	2038	2Q	2038	3Q	5Q	a
Ohio	419/567	2041	4Q	2041	3Q	2039	2Q	2037	2Q	2036	1Q	2038	2Q	1Q	a
Virginia	434	2042	1Q	2043	3Q	2042	2Q	2042	3Q	2040	4Q	2039	4Q	-6Q	b
Iowa	515	2042	2Q	2038	4Q	2042	3Q	2041	4Q	2041	3Q	2039	1Q	14Q	a
Tennessee	901	2042	2Q	2039	2Q	2037	2Q	2035	1Q	2035	1Q	2035	2Q	12Q	a
California	213/323/738	2042	3Q	2042	1Q	2039	3Q	2044	1Q	2026	1Q	2026	2Q	2Q	a
Ohio	234/330	2042	3Q	2041	3Q	2038	3Q	2036	3Q	2038	1Q	2039	1Q	4Q	a
California	310/424	2043	1Q	2040	3Q	2038	4Q	2040	3Q	2038	4Q	2039	2Q	10Q	a
California	442/760	2043	1Q	2040	2Q	2037	1Q	2036	1Q	2035	3Q	2036	3Q	11Q	a
Alabama	256/938	2043	2Q	2042	3Q	2044	4Q	2042	1Q	2043	2Q	2043	3Q	3Q	a
Washington	425	2044	1Q	2047	3Q	2044	1Q	2040	3Q	2038	2Q	2035	1Q	-14Q	b
Georgia	478	2044	1Q	2043	3Q	2050	2Q	2048	2Q	2046	2Q	2046	4Q	2Q	a
Texas	512/737	2044	1Q	2042	3Q	2040	4Q	2040	2Q	2039	4Q	2038	3Q	6Q	a
Illinois	779/815	2044	1Q	2042	3Q	2043	4Q	2040	2Q	2039	2Q	2037	2Q	6Q	a
Ohio	216	2044	2Q	2046	2Q	2046	2Q	2045	1Q	2045	4Q	2042	1Q	-8Q	b
Arkansas	501	2044	3Q	2045	1Q	2042	1Q	2038	4Q	2035	4Q	2035	1Q	-2Q	b
Michigan	734	2044	4Q	2040	1Q	2035	1Q	2031	4Q	2030	1Q	2029	2Q	19Q	a
Florida	321	2045	2Q	2043	1Q	2044	1Q	2042	3Q	2041	1Q	2040	2Q	9Q	a,f
Canada	263/438/514	2045	3Q	2043	2Q	2037	3Q	2034	1Q	2034	1Q	2033	3Q	9Q	c
Massachusetts	508/774	2045	4Q	2048	2Q	2044	3Q	2039	1Q	2037	2Q	2036	4Q	-10Q	b
South Carolina	803/839	2046	1Q	2043	2Q	2044	1Q	2040	3Q	2041	4Q	2042	4Q	11Q	a
Illinois	217/447	2046	2Q	2044	4Q	2043	4Q	2040	4Q	2039	3Q	2039	4Q	6Q	a
Florida	941	2046	2Q	2044	3Q	2041	4Q	2040	1Q	2040	1Q	2043	3Q	7Q	a
Florida	305/645/786	2046	3Q	2043	1Q	2039	4Q	2038	3Q	2037	3Q	2040	2Q	14Q	a
New Jersey	609/640	2046	3Q	2046	1Q	2047	1Q	2047	1Q	2052	2Q	2056	2Q	2Q	a
Florida	386	2046	4Q	2044	4Q	2047	1Q	2044	2Q	2044	2Q	2044	2Q	8Q	a

Based on NRUF and CO Code Data as of 3/1/2026

2026-1 NPA Exhaust Analysis

April 2026

NPA Exhaust Forecasts Sorted by Exhaust Date

LOCATION	NPA	2026.1 FCST		2025.2 FCST		2025.1 FCST		2024.2 FCST		2024.1 FCST		2023.2 FCST		Change	Notes Comments
		Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	2025.2 to 2026.1	
Illinois	773/872	2046	4Q	2031	1Q	2043	3Q	2041	3Q	2041	3Q	2041	4Q	63Q	aj
Tennessee	865	2046	4Q	2065	1Q	2054	4Q	2049	3Q	2053	1Q	2046	1Q	-73Q	b
Indiana	219	2047	1Q	2044	1Q	2043	2Q	2041	4Q	2043	4Q	2048	1Q	12Q	a
Texas	430/903	2047	1Q	2043	1Q	2041	3Q	2039	4Q	2039	4Q	2040	1Q	16Q	a
North Carolina	919/984	2047	1Q	2045	4Q	2043	1Q	2040	4Q	2040	3Q	2042	4Q	5Q	a
Alaska	907	2047	4Q	2051	3Q	2050	4Q	2046	3Q	2042	2Q	2039	1Q	-15Q	b
Iowa	319	2048	1Q	2044	2Q	2041	2Q	2038	2Q	2037	3Q	2035	4Q	15Q	a
Minnesota	612	2048	1Q	2048	3Q	2046	1Q	2046	3Q	2040	4Q	2041	3Q	-2Q	b
New Jersey	201/551	2048	2Q	2046	1Q	2044	1Q	2045	1Q	2043	3Q	2043	4Q	9Q	a
Oklahoma	539/918	2048	2Q	2043	1Q	2057	2Q	2053	3Q	2052	3Q	2047	1Q	21Q	a
Massachusetts	413	2048	3Q	2048	1Q	2043	1Q	2037	4Q	2034	4Q	2034	4Q	2Q	a
New York	607	2048	3Q	2046	4Q	2040	1Q	2037	4Q	2037	1Q	2036	3Q	7Q	a
Texas	361	2048	4Q	2046	4Q	2050	2Q	2050	2Q	2050	2Q	2048	1Q	8Q	a
Nevada	775	2048	4Q	2045	2Q	2040	3Q	2038	4Q	2037	4Q	2038	2Q	14Q	a
Maine	207	2049	1Q	2050	1Q	2045	1Q	2036	2Q	2033	4Q	2032	4Q	-4Q	b
Illinois	312/872	2049	1Q	2032	1Q	2043	3Q	2041	3Q	2041	3Q	2041	4Q	68Q	aj
Texas	940	2049	4Q	2048	4Q	2049	2Q	2046	1Q	2046	1Q	2043	2Q	4Q	a
Pennsylvania	215/267/445	2050	2Q	2048	1Q	2045	2Q	2041	4Q	2040	2Q	2042	3Q	9Q	a
Florida	863	2050	2Q	2051	1Q	2053	2Q	2047	4Q	2046	1Q	2046	2Q	-3Q	b
Michigan	269	2050	3Q	2049	4Q	2045	3Q	2041	3Q	2039	2Q	2037	1Q	3Q	a
Pennsylvania	484/610/835	2050	3Q	2052	3Q	2054	1Q	2054	2Q	2051	1Q	2055	3Q	-8Q	b
North Carolina	472/910	2050	4Q	2048	4Q	2049	3Q	2046	2Q	2048	3Q	2051	1Q	8Q	a
Florida	321/407/689	2051	1Q	2049	2Q	2044	4Q	2059	3Q	2041	1Q	2040	3Q	7Q	a,f
Rhode Island	401	2051	2Q	2056	4Q	2056	2Q	2051	3Q	2055	4Q	2056	1Q	-22Q	b
Oregon	458/541	2051	2Q	2049	3Q	2051	3Q	2046	4Q	2047	1Q	2045	3Q	7Q	a
Tennessee	931	2051	2Q	2051	1Q	2046	3Q	2044	1Q	2044	2Q	2042	1Q	1Q	a
Florida	561/728	2051	3Q	2049	3Q	2044	4Q	2045	2Q	2042	4Q	2047	3Q	8Q	a
New Mexico	575	2051	3Q	2050	1Q	2050	2Q	2043	2Q	2042	1Q	2041	1Q	6Q	a
New Jersey	732/848	2051	3Q	2048	4Q	2046	1Q	2042	3Q	2044	1Q	2046	3Q	11Q	a
California	925	2051	3Q	2050	1Q	2044	3Q	2041	2Q	2039	1Q	2041	4Q	6Q	a
Texas	409	2051	4Q	2048	3Q	2051	2Q	2047	2Q	2045	3Q	2047	2Q	13Q	a
Texas	325	2052	2Q	2042	3Q	2057	1Q	2058	4Q	2051	2Q	2052	3Q	39Q	a
Mississippi	601/769	2052	3Q	2047	3Q	2046	1Q	2042	2Q	2041	2Q	2041	1Q	20Q	a
New Jersey	862/973	2052	3Q	2050	4Q	2046	2Q	2041	1Q	2039	2Q	2040	1Q	7Q	a
Virginia	540/826	2053	1Q	2049	1Q	2051	2Q	2047	2Q	2046	2Q	2046	2Q	16Q	a

Based on NRUF and CO Code Data as of 3/1/2026

2026-1 NPA Exhaust Analysis

April 2026

NPA Exhaust Forecasts Sorted by Exhaust Date

LOCATION	NPA	2026.1 FCST		2025.2 FCST		2025.1 FCST		2024.2 FCST		2024.1 FCST		2023.2 FCST		Change	Notes Comments
		Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	2025.2 to 2026.1	
South Carolina	843/854	2053	1Q	2049	3Q	2048	4Q	2046	2Q	2049	2Q	2046	4Q	14Q	a
Louisiana	337	2053	2Q	2045	4Q	2039	4Q	2037	2Q	2036	2Q	2038	3Q	30Q	a
Illinois	464/708	2053	2Q	2051	3Q	2053	1Q	2048	4Q	2051	4Q	2057	1Q	7Q	a
Pennsylvania	223/717	2054	1Q	2051	3Q	2046	2Q	2042	1Q	2039	1Q	2040	2Q	10Q	a
Puerto Rico	787/939	2054	2Q	2050	4Q	2043	4Q	2041	1Q	2044	2Q	2044	1Q	14Q	a
Louisiana	225	2054	3Q	2049	3Q	2048	1Q	2042	1Q	2040	1Q	2039	2Q	20Q	a
South Carolina	821/864	2054	3Q	2053	1Q	2052	3Q	2056	2Q	2024	3Q	2024	3Q	6Q	a
Wyoming	307	2054	4Q	2050	2Q	2048	4Q	2046	1Q	2044	3Q	2044	3Q	18Q	a
Pennsylvania	582/814	2055	1Q	2053	2Q	2048	1Q	2044	1Q	2041	2Q	2042	1Q	7Q	a
Florida	656/813	2055	1Q	2052	1Q	2056	2Q	2053	4Q	2051	2Q	2052	2Q	12Q	a
Oklahoma	405/572	2055	2Q	2050	1Q	2061	2Q	2058	3Q	2058	3Q	2052	3Q	21Q	a
Nevada	702/725	2055	2Q	2053	3Q	2047	1Q	2044	4Q	2042	3Q	2044	1Q	7Q	a
New York	212/332/646/917	2055	3Q	2052	3Q	2064	4Q	2057	1Q	2049	1Q	2050	1Q	12Q	a,i
Connecticut	203/475	2055	4Q	2050	3Q	2047	2Q	2046	1Q	2048	1Q	2047	3Q	21Q	a
New York	329/845	2055	4Q	2051	3Q	2046	4Q	2045	2Q	2043	1Q	2050	1Q	17Q	a
Virginia	686/804	2055	4Q	2056	1Q	2059	2Q	2059	4Q	2061	1Q	2025	3Q	-1Q	b
California	209/350	2056	1Q	2055	1Q	2052	4Q	2050	4Q	2049	1Q	2052	3Q	4Q	a
New York	315/680	2056	1Q	2052	1Q	2045	2Q	2044	2Q	2041	1Q	2041	3Q	16Q	a
California	408/669	2056	1Q	2055	1Q	2050	2Q	2053	2Q	2054	3Q	2053	2Q	4Q	a
California	840/909	2056	1Q	2054	3Q	2051	1Q	2048	1Q	2048	1Q	2051	2Q	6Q	a
Washington	253	2056	2Q	2059	2Q	2057	4Q	2055	1Q	2056	1Q	2052	3Q	-12Q	b
Michigan	810	2056	2Q	2060	1Q	2060	2Q	2051	3Q	2049	4Q	2048	4Q	-15Q	b
Michigan	517	2056	3Q	2055	1Q	2045	4Q	2042	2Q	2038	3Q	2037	3Q	6Q	a
Kansas	316	2056	4Q	2052	3Q	2066	1Q	2067	2Q	2065	1Q	2072	4Q	17Q	a
Arizona	480/602/623	2056	4Q	2047	4Q	2045	1Q	2041	2Q	2037	3Q	2034	4Q	36Q	a
Nebraska	308	2057	1Q	2054	4Q	2049	2Q	2044	2Q	2039	1Q	2036	3Q	9Q	a
California	747/818	2057	2Q	2053	3Q	2046	4Q	2044	3Q	2046	3Q	2048	3Q	15Q	a
Florida	324/904	2057	3Q	2052	4Q	2063	1Q	2055	2Q	2053	2Q	2024	4Q	19Q	a
Arkansas	327/870	2057	3Q	2064	2Q	2066	4Q	2079	4Q	2082	3Q	2024	2Q	-27Q	b
Florida	448/850	2057	3Q	2054	2Q	2058	4Q	2053	4Q	2050	4Q	2048	1Q	13Q	a
Tennessee	615/629	2057	3Q	2051	3Q	2047	1Q	2044	3Q	2043	4Q	2045	3Q	24Q	a
Washington	360/564	2057	4Q	2072	2Q	2073	1Q	2061	4Q	2058	3Q	2059	1Q	-58Q	b,i
Kansas	913	2058	1Q	2060	1Q	2055	3Q	2055	4Q	2051	1Q	2047	4Q	-8Q	b
Indiana	317/463	2058	2Q	2054	1Q	2050	3Q	2047	3Q	2050	4Q	2049	2Q	17Q	a
Ohio	220/740	2059	2Q	2055	3Q	2053	4Q	2048	2Q	2047	3Q	2049	4Q	15Q	a

Based on NRUF and CO Code Data as of 3/1/2026

2026-1 NPA Exhaust Analysis

April 2026

NPA Exhaust Forecasts Sorted by Exhaust Date

LOCATION	NPA	2026.1 FCST		2025.2 FCST		2025.1 FCST		2024.2 FCST		2024.1 FCST		2023.2 FCST		Change	Notes Comments
		Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	2025.2 to 2026.1	
Wisconsin	274/920	2059	2Q	2055	1Q	2064	1Q	2076	1Q	2070	1Q	2069	1Q	17Q	a
Kentucky	859	2059	2Q	2055	3Q	2050	3Q	2046	2Q	2045	4Q	2047	4Q	15Q	a
Idaho	208/986	2060	1Q	2054	3Q	2048	3Q	2044	2Q	2042	1Q	2039	2Q	22Q	a
Michigan	616	2060	3Q	2063	2Q	2058	4Q	2055	2Q	2045	2Q	2046	3Q	-11Q	b
Missouri	314/557	2060	4Q	2063	4Q	2063	3Q	2058	1Q	2054	1Q	2054	2Q	-12Q	b
Louisiana	504	2061	3Q	2054	2Q	2053	1Q	2054	3Q	2056	2Q	2061	4Q	29Q	a
Virginia	757/948	2062	3Q	2058	4Q	2065	4Q	2062	2Q	2059	4Q	2055	4Q	15Q	a
California	279/916	2063	2Q	2057	1Q	2050	3Q	2049	4Q	2050	3Q	2051	4Q	25Q	a
Missouri	235/573	2063	3Q	2061	4Q	2068	2Q	2070	4Q	2066	1Q	2024	1Q	7Q	a
New York	518/838	2064	2Q	2056	2Q	2052	4Q	2049	2Q	2046	4Q	2043	2Q	32Q	a
Alabama	334/483	2064	3Q	2026	2Q	2026	2Q	2026	1Q	2026	3Q	2026	3Q	153Q	e
Wisconsin	353/608	2065	1Q	2063	3Q	2073	4Q	2063	4Q	2062	1Q	2055	2Q	6Q	a
Michigan	248/947	2065	4Q	2063	4Q	2058	4Q	2054	2Q	2051	1Q	2051	4Q	8Q	a
Florida	754/954	2065	4Q	2061	3Q	2053	3Q	2052	1Q	2048	3Q	2045	3Q	17Q	a
Alabama	205/659	2066	1Q	2062	1Q	2055	1Q	2048	2Q	2047	3Q	2044	4Q	16Q	a
Ohio	380/614	2066	3Q	2068	1Q	2061	2Q	2058	3Q	2056	4Q	2060	3Q	-6Q	b
Massachusetts	617/857	2066	3Q	2059	4Q	2054	1Q	2058	1Q	2052	2Q	2050	4Q	27Q	a
Texas	936	2067	4Q	2065	1Q	2058	1Q	2052	2Q	2049	2Q	2053	4Q	11Q	a
Michigan	231	2068	1Q	2056	4Q	2049	2Q	2042	3Q	2036	4Q	2035	2Q	45Q	a
Texas	979	2068	4Q	2065	1Q	2080	4Q	2069	1Q	2059	4Q	2060	4Q	15Q	a
Colorado	303/720/983	2069	2Q	2071	1Q	2062	4Q	2063	3Q	2056	2Q	2052	2Q	-7Q	b
Missouri	816/975	2069	3Q	2071	4Q	2077	3Q	2073	1Q	2067	3Q	2075	3Q	-9Q	b
Vermont	802	2070	1Q	2072	3Q	2061	4Q	2055	4Q	2050	4Q	2044	4Q	-10Q	b
Minnesota	320	2070	2Q	2063	2Q	2056	4Q	2049	4Q	2048	1Q	2044	1Q	28Q	a
California	369/707	2070	2Q	2073	2Q	2067	4Q	2070	4Q	2060	2Q	2070	4Q	-12Q	b
Wisconsin	534/715	2070	4Q	2066	2Q	2069	1Q	2061	2Q	2060	3Q	2059	4Q	18Q	a
North Carolina	336/743	2071	2Q	2065	1Q	2054	4Q	2049	1Q	2047	1Q	2045	1Q	25Q	a
Virginia	276	2071	4Q	2063	4Q	2055	3Q	2050	3Q	2046	1Q	2045	3Q	32Q	a
Texas	210/726	2072	1Q	2069	3Q	2063	3Q	2057	3Q	2052	4Q	2050	4Q	10Q	a
Pennsylvania	724/878	2072	2Q	2040	4Q	2048	1Q	2043	2Q	2038	3Q	2042	1Q	126Q	a,i
California	357/559	2072	4Q	2067	2Q	2066	3Q	2026	1Q	2025	3Q	2025	3Q	22Q	a
California	415/628	2072	4Q	2065	1Q	2058	1Q	2059	4Q	2066	1Q	2071	4Q	31Q	a
Indiana	812/930	2073	1Q	2069	1Q	2066	4Q	2058	2Q	2054	1Q	2047	1Q	16Q	a
Washington	206/564	2073	2Q	2079	2Q	2029	1Q	2029	1Q	2027	1Q	2026	1Q	-24Q	b,i
New York	363/516	2073	2Q	2073	4Q	2064	2Q	2064	2Q	2058	4Q	2064	2Q	-2Q	b

Based on NRUF and CO Code Data as of 3/1/2026

2026-1 NPA Exhaust Analysis

April 2026

NPA Exhaust Forecasts Sorted by Exhaust Date

LOCATION	NPA	2026.1 FCST		2025.2 FCST		2025.1 FCST		2024.2 FCST		2024.1 FCST		2023.2 FCST		Change	Notes Comments
		Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	2025.2 to 2026.1	
Ohio	283/513	2073	3Q	2068	3Q	2061	2Q	2057	3Q	2054	3Q	2059	4Q	20Q	a
California	341/510	2073	4Q	2068	2Q	2056	2Q	2055	2Q	2056	1Q	2057	4Q	22Q	a
Texas	830	2073	4Q	2061	2Q	2051	3Q	2045	4Q	2041	2Q	2041	2Q	50Q	a
California	805/820	2074	3Q	2070	2Q	2060	2Q	2059	1Q	2059	3Q	2062	1Q	17Q	a
Indiana	260	2075	1Q	2068	3Q	2060	3Q	2053	2Q	2050	3Q	2045	3Q	26Q	a
Missouri	636	2075	3Q	2069	3Q	2069	4Q	2057	3Q	2081	3Q	2071	1Q	24Q	a
Utah	435	2076	1Q	2078	3Q	2065	1Q	2056	1Q	2051	3Q	2044	1Q	-10Q	b
Iowa	563	2076	4Q	2065	4Q	2100	1Q	2075	3Q	2066	3Q	2054	3Q	44Q	a
California	831	2078	2Q	2072	3Q	2068	2Q	2068	1Q	2069	1Q	2076	2Q	23Q	a
New York	631/934	2079	3Q	2073	2Q	2064	3Q	2058	3Q	2051	1Q	2053	2Q	25Q	a
Illinois	331/630	2080	1Q	2073	1Q	2066	2Q	2058	2Q	2057	1Q	2059	1Q	28Q	a
Texas	915	2080	1Q	2077	2Q	2068	3Q	2069	4Q	2060	3Q	2056	3Q	11Q	a
Tennessee	423/729	2081	1Q	2084	3Q	2026	3Q	2026	1Q	2025	3Q	2025	3Q	-14Q	b
Michigan	586	2082	1Q	2075	3Q	2071	4Q	2061	2Q	2060	4Q	2053	4Q	26Q	a
Ohio	326/937	2083	4Q	2075	4Q	2063	2Q	2056	4Q	2065	1Q	2059	3Q	32Q	a
District of Columbia	202/771	2088	3Q	2073	3Q	2064	4Q	2058	2Q	2054	2Q	2051	3Q	60Q	a
Colorado	748/970	2088	4Q	2082	4Q	2026	4Q	2026	2Q	2026	1Q	2026	1Q	24Q	a
Texas	432	2089	3Q	2088	4Q	2078	4Q	2067	1Q	2079	1Q	2072	1Q	3Q	a
Connecticut	860/959	2091	1Q	2077	3Q	2068	4Q	2058	2Q	2055	3Q	2050	2Q	54Q	a
Michigan	313/679	2091	2Q	2087	3Q	2028	1Q	2027	4Q	2027	4Q	2027	2Q	15Q	a
California	530/837	2092	3Q	2084	2Q	2070	4Q	2025	3Q	2025	2Q	2025	3Q	33Q	a
Indiana	574	2093	1Q	2101	1Q	2089	3Q	2078	3Q	2074	3Q	2062	2Q	-32Q	b
New York	624/716	2095	2Q	2092	1Q	2073	2Q	2069	2Q	2068	2Q	2025	3Q	13Q	a
Louisiana	318/457	2095	3Q	2081	4Q	2026	3Q	2026	1Q	2026	1Q	2026	1Q	55Q	a
Tennessee	731	2097	2Q	2092	3Q	2082	4Q	2070	3Q	2070	3Q	2072	1Q	19Q	a
Minnesota	651	2100	4Q	2096	1Q	2087	2Q	2074	1Q	2064	3Q	2067	3Q	19Q	a
Florida	772	2102	3Q	2086	3Q	2076	3Q	2070	2Q	2060	4Q	2064	1Q	64Q	a
Illinois	309/861	2102	4Q	2097	4Q	2087	4Q	2082	2Q	2075	1Q	2067	3Q	20Q	a
Missouri	660	2103	2Q	2101	2Q	2108	3Q	2095	1Q	2070	3Q	2057	1Q	8Q	a
Louisiana	985	2103	2Q	2082	3Q	2072	3Q	2058	3Q	2057	4Q	2057	2Q	83Q	a
Mississippi	228	2105	3Q	2110	4Q	2109	4Q	2096	4Q	2100	2Q	2095	3Q	-21Q	b
Kentucky	270/364	2109	3Q	2108	3Q	2099	2Q	2080	4Q	2080	3Q	2070	4Q	4Q	a
Minnesota	763	2109	4Q	2142	3Q	2111	4Q	2105	3Q	2085	3Q	2080	1Q	-131Q	b
Ohio	436/440	2120	2Q	2124	1Q	2098	4Q	2091	1Q	2088	4Q	2026	2Q	-15Q	b
Massachusetts	339/781	100+		2156	2Q	2149	1Q	2118	1Q	2097	1Q	2096	3Q	N/A	h

Based on NRUF and CO Code Data as of 3/1/2026

2026-1 NPA Exhaust Analysis

April 2026

NPA Exhaust Forecasts Sorted by Exhaust Date

LOCATION	NPA	2026.1 FCST		2025.2 FCST		2025.1 FCST		2024.2 FCST		2024.1 FCST		2023.2 FCST		Change	Notes Comments
		Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	2025.2 to 2026.1	
Virgin Islands	340	100+		2086	1Q	2086	1Q	2086	1Q	2086	1Q	2085	1Q	N/A	h
Massachusetts	351/978	100+		2157	4Q	2122	2Q	2097	4Q	2078	3Q	2070	1Q	N/A	h
Mississippi	471/662	100+		2027	3Q	2027	3Q	2026	3Q	2026	3Q	2026	3Q	N/A	e,h
Minnesota	507/924	100+		2118	3Q	2103	4Q	2084	2Q	2025	2Q	2025	1Q	N/A	h
CNMI	670	100+		2110	1Q	2110	1Q	2110	1Q	2110	1Q	2110	1Q	N/A	h
Guam	671	100+		2142	4Q	2147	4Q	2147	4Q	2148	4Q	2148	3Q	N/A	h
American Samoa	684	100+		2180	1Q	2180	1Q	2180	1Q	2180	1Q	2180	1Q	N/A	h
Michigan	906	100+		2166	2Q	2139	3Q	2134	1Q	2112	1Q	2096	3Q	N/A	h
Minnesota	952	100+		2374	2Q	2236	1Q	2177	2Q	2135	4Q	2148	4Q	N/A	h
Canada	428/506					2046	4Q	2044	4Q	2044	4Q	2024	3Q	N/A	d
Canada	709/879											2024	4Q	N/A	d
Canada	807					2044	1Q	2045	2Q	2045	2Q	2040	3Q	N/A	d
Canada	867											2043	1Q	N/A	d

2026-1 NPA Exhaust Analysis

April 2026

NPA Exhaust Forecasts Sorted by Location

LOCATION	NPA	2026.1 FCST		2025.2 FCST		2025.1 FCST		2024.2 FCST		2024.1 FCST		2023.2 FCST		Change	Notes Comments
		Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	2025.2 to 2026.1	
Alabama	205/659	2066	1Q	2062	1Q	2055	1Q	2048	2Q	2047	3Q	2044	4Q	16Q	a
Alabama	251	2039	1Q	2038	1Q	2040	4Q	2038	3Q	2036	3Q	2035	4Q	4Q	a
Alabama	256/938	2043	2Q	2042	3Q	2044	4Q	2042	1Q	2043	2Q	2043	3Q	3Q	a
Alabama	334/483	2064	3Q	2026	2Q	2026	2Q	2026	1Q	2026	3Q	2026	3Q	153Q	e
Alaska	907	2047	4Q	2051	3Q	2050	4Q	2046	3Q	2042	2Q	2039	1Q	-15Q	b
American Samoa	684	100+		2180	1Q	2180	1Q	2180	1Q	2180	1Q	2180	1Q	N/A	h
Arizona	480/602/623	2056	4Q	2047	4Q	2045	1Q	2041	2Q	2037	3Q	2034	4Q	36Q	a
Arizona	520	2031	3Q	2030	2Q	2029	1Q	2028	2Q	2027	4Q	2027	4Q	5Q	a
Arizona	928	2034	3Q	2037	4Q	2041	1Q	2035	4Q	2032	4Q	2031	3Q	-13Q	b
Arkansas	327/870	2057	3Q	2064	2Q	2066	4Q	2079	4Q	2082	3Q	2024	2Q	-27Q	b
Arkansas	479	2037	1Q	2036	2Q	2038	1Q	2036	2Q	2036	2Q	2037	2Q	3Q	a
Arkansas	501	2044	3Q	2045	1Q	2042	1Q	2038	4Q	2035	4Q	2035	1Q	-2Q	b
California	209/350	2056	1Q	2055	1Q	2052	4Q	2050	4Q	2049	1Q	2052	3Q	4Q	a
California	213/323/738	2042	3Q	2042	1Q	2039	3Q	2044	1Q	2026	1Q	2026	2Q	2Q	a
California	279/916	2063	2Q	2057	1Q	2050	3Q	2049	4Q	2050	3Q	2051	4Q	25Q	a
California	310/424	2043	1Q	2040	3Q	2038	4Q	2040	3Q	2038	4Q	2039	2Q	10Q	a
California	341/510	2073	4Q	2068	2Q	2056	2Q	2055	2Q	2056	1Q	2057	4Q	22Q	a
California	357/559	2072	4Q	2067	2Q	2066	3Q	2026	1Q	2025	3Q	2025	3Q	22Q	a
California	369/707	2070	2Q	2073	2Q	2067	4Q	2070	4Q	2060	2Q	2070	4Q	-12Q	b
California	408/669	2056	1Q	2055	1Q	2050	2Q	2053	2Q	2054	3Q	2053	2Q	4Q	a
California	415/628	2072	4Q	2065	1Q	2058	1Q	2059	4Q	2066	1Q	2071	4Q	31Q	a
California	442/760	2043	1Q	2040	2Q	2037	1Q	2036	1Q	2035	3Q	2036	3Q	11Q	a
California	530/837	2092	3Q	2084	2Q	2070	4Q	2025	3Q	2025	2Q	2025	3Q	33Q	a
California	562	2031	1Q	2030	3Q	2029	3Q	2030	2Q	2030	1Q	2030	2Q	2Q	a
California	619/858	2039	3Q	2037	1Q	2034	1Q	2032	4Q	2032	1Q	2032	3Q	10Q	a
California	626	2030	1Q	2029	1Q	2027	4Q	2027	4Q	2028	1Q	2028	4Q	4Q	a
California	650	2039	3Q	2039	3Q	2034	3Q	2033	4Q	2031	1Q	2030	1Q	N/A	
California	657/714	2028	2Q	2027	4Q	2027	1Q	2027	1Q	2027	1Q	2027	1Q	2Q	a,g
California	661	2033	1Q	2032	3Q	2031	4Q	2030	4Q	2030	4Q	2031	2Q	2Q	a
California	747/818	2057	2Q	2053	3Q	2046	4Q	2044	3Q	2046	3Q	2048	3Q	15Q	a
California	805/820	2074	3Q	2070	2Q	2060	2Q	2059	1Q	2059	3Q	2062	1Q	17Q	a
California	831	2078	2Q	2072	3Q	2068	2Q	2068	1Q	2069	1Q	2076	2Q	23Q	a
California	840/909	2056	1Q	2054	3Q	2051	1Q	2048	1Q	2048	1Q	2051	2Q	6Q	a
California	925	2051	3Q	2050	1Q	2044	3Q	2041	2Q	2039	1Q	2041	4Q	6Q	a
California	949	2029	3Q	2029	4Q	2028	2Q	2028	2Q	2027	4Q	2027	2Q	-1Q	b

Based on NRUF and CO Code Data as of 3/1/2026

2026-1 NPA Exhaust Analysis

April 2026

NPA Exhaust Forecasts Sorted by Location

LOCATION	NPA	2026.1 FCST		2025.2 FCST		2025.1 FCST		2024.2 FCST		2024.1 FCST		2023.2 FCST		Change	Notes Comments
		Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	2025.2 to 2026.1	
California	951	2031	4Q	2031	3Q	2030	3Q	2029	2Q	2028	4Q	2030	1Q	1Q	a
Canada	204/431/584	2035	3Q	2040	2Q	2039	2Q	2036	3Q	2036	3Q	2032	4Q	-19Q	c
Canada	226/382/519/548	2034	3Q	2036	1Q	2032	1Q	2032	2Q	2032	2Q	2030	2Q	-6Q	c
Canada	236/250/257/604/672/778	2031	4Q	2034	2Q	2031	2Q	2026	1Q	2026	1Q	2025	4Q	-10Q	c
Canada	249/683/705	2033	3Q	2036	1Q	2029	4Q	2029	3Q	2029	4Q	2040	4Q	-10Q	c
Canada	263/438/514	2045	3Q	2043	2Q	2037	3Q	2034	1Q	2034	1Q	2033	3Q	9Q	c
Canada	289/365/742/905	2030	1Q	2030	2Q	2029	1Q	2028	4Q	2028	4Q	2036	3Q	-1Q	c
Canada	306/474/639	2032	2Q	2037	2Q	2035	4Q	2036	3Q	2036	3Q	2032	3Q	-20Q	c
Canada	343/613/753	2034	3Q	2036	2Q	2030	1Q	2029	3Q	2029	2Q	2039	1Q	-7Q	c
Canada	354/450/579	2037	3Q	2039	1Q	2037	1Q	2037	2Q	2037	2Q	2037	1Q	-6Q	c
Canada	367/418/581	2029	1Q	2029	1Q	2027	4Q	2027	3Q	2028	2Q	2035	2Q	N/A	c
Canada	368/403/587/780/825	2029	1Q	2028	2Q	2029	1Q	2028	2Q	2029	2Q	2037	3Q	3Q	c
Canada	416/437/647/942	2038	1Q	2037	3Q	2034	3Q	2026	2Q	2034	1Q	2025	4Q	2Q	c
Canada	428/506					2046	4Q	2044	4Q	2044	4Q	2024	3Q	N/A	d
Canada	468/819/873	2034	2Q	2035	4Q	2037	1Q	2036	2Q	2036	2Q	2043	1Q	-6Q	c
Canada	709/879											2024	4Q	N/A	d
Canada	782/902	2029	1Q	2031	1Q	2028	2Q	2028	4Q	2029	1Q	2040	4Q	-8Q	c
Canada	807					2044	1Q	2045	2Q	2045	2Q	2040	3Q	N/A	d
Canada	867											2043	1Q	N/A	d
CNMI	670	100+		2110	1Q	2110	1Q	2110	1Q	2110	1Q	2110	1Q	N/A	h
Colorado	303/720/983	2069	2Q	2071	1Q	2062	4Q	2063	3Q	2056	2Q	2052	2Q	-7Q	b
Colorado	719	2035	3Q	2034	3Q	2032	2Q	2031	2Q	2029	2Q	2028	2Q	4Q	a
Colorado	748/970	2088	4Q	2082	4Q	2026	4Q	2026	2Q	2026	1Q	2026	1Q	24Q	a
Connecticut	203/475	2055	4Q	2050	3Q	2047	2Q	2046	1Q	2048	1Q	2047	3Q	21Q	a
Connecticut	860/959	2091	1Q	2077	3Q	2068	4Q	2058	2Q	2055	3Q	2050	2Q	54Q	a
Delaware	302	2034	4Q	2034	3Q	2036	3Q	2034	3Q	2036	1Q	2038	3Q	1Q	a
District of Columbia	202/771	2088	3Q	2073	3Q	2064	4Q	2058	2Q	2054	2Q	2051	3Q	60Q	a
Florida	239	2040	1Q	2039	3Q	2040	1Q	2039	2Q	2037	3Q	2035	2Q	2Q	a
Florida	305/645/786	2046	3Q	2043	1Q	2039	4Q	2038	3Q	2037	3Q	2040	2Q	14Q	a
Florida	321	2045	2Q	2043	1Q	2044	1Q	2042	3Q	2041	1Q	2040	2Q	9Q	a,f
Florida	321/407/689	2051	1Q	2049	2Q	2044	4Q	2059	3Q	2041	1Q	2040	3Q	7Q	a,f
Florida	324/904	2057	3Q	2052	4Q	2063	1Q	2055	2Q	2053	2Q	2024	4Q	19Q	a
Florida	352	2030	3Q	2029	4Q	2029	4Q	2028	2Q	2027	4Q	2027	3Q	3Q	a
Florida	386	2046	4Q	2044	4Q	2047	1Q	2044	2Q	2044	2Q	2044	2Q	8Q	a
Florida	448/850	2057	3Q	2054	2Q	2058	4Q	2053	4Q	2050	4Q	2048	1Q	13Q	a

Based on NRUF and CO Code Data as of 3/1/2026

2026-1 NPA Exhaust Analysis

April 2026

NPA Exhaust Forecasts Sorted by Location

LOCATION	NPA	2026.1 FCST		2025.2 FCST		2025.1 FCST		2024.2 FCST		2024.1 FCST		2023.2 FCST		Change	Notes Comments
		Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	2025.2 to 2026.1	
Florida	561/728	2051	3Q	2049	3Q	2044	4Q	2045	2Q	2042	4Q	2047	3Q	8Q	a
Florida	656/813	2055	1Q	2052	1Q	2056	2Q	2053	4Q	2051	2Q	2052	2Q	12Q	a
Florida	727	2040	1Q	2037	4Q	2037	2Q	2035	1Q	2032	4Q	2032	2Q	9Q	a
Florida	754/954	2065	4Q	2061	3Q	2053	3Q	2052	1Q	2048	3Q	2045	3Q	17Q	a
Florida	772	2102	3Q	2086	3Q	2076	3Q	2070	2Q	2060	4Q	2064	1Q	64Q	a
Florida	863	2050	2Q	2051	1Q	2053	2Q	2047	4Q	2046	1Q	2046	2Q	-3Q	b
Florida	941	2046	2Q	2044	3Q	2041	4Q	2040	1Q	2040	1Q	2043	3Q	7Q	a
Georgia	229	2029	4Q	2029	4Q	2030	3Q	2029	4Q	2029	3Q	2030	2Q	N/A	
Georgia	404/470/678/943	2039	1Q	2040	4Q	2036	1Q	2033	3Q	2033	1Q	2031	4Q	-7Q	b
Georgia	470/678/770/943	2039	1Q	2040	3Q	2036	1Q	2033	3Q	2033	1Q	2031	4Q	-6Q	b
Georgia	478	2044	1Q	2043	3Q	2050	2Q	2048	2Q	2046	2Q	2046	4Q	2Q	a
Georgia	706/762	2039	3Q	2037	4Q	2037	2Q	2035	2Q	2035	1Q	2035	1Q	7Q	a
Georgia	912	2028	2Q	2028	1Q	2028	2Q	2028	1Q	2028	1Q	2028	1Q	1Q	a
Guam	671	100+		2142	4Q	2147	4Q	2147	4Q	2148	4Q	2148	3Q	N/A	h
Hawaii	808	2032	1Q	2031	3Q	2030	3Q	2030	3Q	2030	2Q	2035	4Q	2Q	a
Idaho	208/986	2060	1Q	2054	3Q	2048	3Q	2044	2Q	2042	1Q	2039	2Q	22Q	a
Illinois	217/447	2046	2Q	2044	4Q	2043	4Q	2040	4Q	2039	3Q	2039	4Q	6Q	a
Illinois	224/847	2033	3Q	2032	4Q	2032	1Q	2030	3Q	2031	1Q	2033	1Q	3Q	a
Illinois	309/861	2102	4Q	2097	4Q	2087	4Q	2082	2Q	2075	1Q	2067	3Q	20Q	a
Illinois	312/872	2049	1Q	2032	1Q	2043	3Q	2041	3Q	2041	3Q	2041	4Q	68Q	a,i
Illinois	331/630	2080	1Q	2073	1Q	2066	2Q	2058	2Q	2057	1Q	2059	1Q	28Q	a
Illinois	464/708	2053	2Q	2051	3Q	2053	1Q	2048	4Q	2051	4Q	2057	1Q	7Q	a
Illinois	618/730	2040	4Q	2040	4Q	2042	4Q	2042	2Q	2041	3Q	2050	4Q	N/A	
Illinois	773/872	2046	4Q	2031	1Q	2043	3Q	2041	3Q	2041	3Q	2041	4Q	63Q	a,i
Illinois	779/815	2044	1Q	2042	3Q	2043	4Q	2040	2Q	2039	2Q	2037	2Q	6Q	a
Indiana	219	2047	1Q	2044	1Q	2043	2Q	2041	4Q	2043	4Q	2048	1Q	12Q	a
Indiana	260	2075	1Q	2068	3Q	2060	3Q	2053	2Q	2050	3Q	2045	3Q	26Q	a
Indiana	317/463	2058	2Q	2054	1Q	2050	3Q	2047	3Q	2050	4Q	2049	2Q	17Q	a
Indiana	574	2093	1Q	2101	1Q	2089	3Q	2078	3Q	2074	3Q	2062	2Q	-32Q	b
Indiana	765	2032	1Q	2032	1Q	2031	4Q	2029	3Q	2028	2Q	2027	4Q	N/A	
Indiana	812/930	2073	1Q	2069	1Q	2066	4Q	2058	2Q	2054	1Q	2047	1Q	16Q	a
Iowa	319	2048	1Q	2044	2Q	2041	2Q	2038	2Q	2037	3Q	2035	4Q	15Q	a
Iowa	515	2042	2Q	2038	4Q	2042	3Q	2041	4Q	2041	3Q	2039	1Q	14Q	a
Iowa	563	2076	4Q	2065	4Q	2100	1Q	2075	3Q	2066	3Q	2054	3Q	44Q	a
Iowa	641	2037	1Q	2033	4Q	2034	4Q	2033	2Q	2045	4Q	2043	2Q	13Q	a

Based on NRUF and CO Code Data as of 3/1/2026

2026-1 NPA Exhaust Analysis

April 2026

NPA Exhaust Forecasts Sorted by Location

LOCATION	NPA	2026.1 FCST		2025.2 FCST		2025.1 FCST		2024.2 FCST		2024.1 FCST		2023.2 FCST		Change	Notes Comments
		Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	2025.2 to 2026.1	
Iowa	712	2039	2Q	2040	4Q	2041	1Q	2037	1Q	2036	1Q	2032	3Q	-6Q	b
Kansas	316	2056	4Q	2052	3Q	2066	1Q	2067	2Q	2065	1Q	2072	4Q	17Q	a
Kansas	620	2033	3Q	2030	2Q	2033	1Q	2030	3Q	2030	2Q	2028	2Q	13Q	a
Kansas	785	2032	2Q	2030	4Q	2030	4Q	2028	3Q	2029	3Q	2029	2Q	6Q	a
Kansas	913	2058	1Q	2060	1Q	2055	3Q	2055	4Q	2051	1Q	2047	4Q	-8Q	b
Kentucky	270/364	2109	3Q	2108	3Q	2099	2Q	2080	4Q	2080	3Q	2070	4Q	4Q	a
Kentucky	502	2029	1Q	2028	2Q	2027	3Q	2027	3Q	2027	3Q	2028	4Q	3Q	a
Kentucky	606	2035	4Q	2034	4Q	2033	2Q	2032	3Q	2034	2Q	2036	4Q	4Q	a
Kentucky	859	2059	2Q	2055	3Q	2050	3Q	2046	2Q	2045	4Q	2047	4Q	15Q	a
Louisiana	225	2054	3Q	2049	3Q	2048	1Q	2042	1Q	2040	1Q	2039	2Q	20Q	a
Louisiana	318/457	2095	3Q	2081	4Q	2026	3Q	2026	1Q	2026	1Q	2026	1Q	55Q	a
Louisiana	337	2053	2Q	2045	4Q	2039	4Q	2037	2Q	2036	2Q	2038	3Q	30Q	a
Louisiana	504	2061	3Q	2054	2Q	2053	1Q	2054	3Q	2056	2Q	2061	4Q	29Q	a
Louisiana	985	2103	2Q	2082	3Q	2072	3Q	2058	3Q	2057	4Q	2057	2Q	83Q	a
Maine	207	2049	1Q	2050	1Q	2045	1Q	2036	2Q	2033	4Q	2032	4Q	-4Q	b
Maryland	227/240/301	2041	1Q	2040	3Q	2039	4Q	2041	1Q	2040	1Q	2042	2Q	2Q	a
Maryland	410/443/667	2036	1Q	2035	2Q	2034	3Q	2033	1Q	2032	2Q	2031	4Q	3Q	a
Massachusetts	339/781	100+		2156	2Q	2149	1Q	2118	1Q	2097	1Q	2096	3Q	N/A	h
Massachusetts	351/978	100+		2157	4Q	2122	2Q	2097	4Q	2078	3Q	2070	1Q	N/A	h
Massachusetts	413	2048	3Q	2048	1Q	2043	1Q	2037	4Q	2034	4Q	2034	4Q	2Q	a
Massachusetts	508/774	2045	4Q	2048	2Q	2044	3Q	2039	1Q	2037	2Q	2036	4Q	-10Q	b
Massachusetts	617/857	2066	3Q	2059	4Q	2054	1Q	2058	1Q	2052	2Q	2050	4Q	27Q	a
Michigan	231	2068	1Q	2056	4Q	2049	2Q	2042	3Q	2036	4Q	2035	2Q	45Q	a
Michigan	248/947	2065	4Q	2063	4Q	2058	4Q	2054	2Q	2051	1Q	2051	4Q	8Q	a
Michigan	269	2050	3Q	2049	4Q	2045	3Q	2041	3Q	2039	2Q	2037	1Q	3Q	a
Michigan	313/679	2091	2Q	2087	3Q	2028	1Q	2027	4Q	2027	4Q	2027	2Q	15Q	a
Michigan	517	2056	3Q	2055	1Q	2045	4Q	2042	2Q	2038	3Q	2037	3Q	6Q	a
Michigan	586	2082	1Q	2075	3Q	2071	4Q	2061	2Q	2060	4Q	2053	4Q	26Q	a
Michigan	616	2060	3Q	2063	2Q	2058	4Q	2055	2Q	2045	2Q	2046	3Q	-11Q	b
Michigan	734	2044	4Q	2040	1Q	2035	1Q	2031	4Q	2030	1Q	2029	2Q	19Q	a
Michigan	810	2056	2Q	2060	1Q	2060	2Q	2051	3Q	2049	4Q	2048	4Q	-15Q	b
Michigan	906	100+		2166	2Q	2139	3Q	2134	1Q	2112	1Q	2096	3Q	N/A	h
Michigan	989	2038	2Q	2036	4Q	2034	4Q	2031	2Q	2029	1Q	2027	4Q	6Q	a
Minnesota	218	2036	3Q	2035	1Q	2032	3Q	2030	3Q	2029	4Q	2028	2Q	6Q	a
Minnesota	320	2070	2Q	2063	2Q	2056	4Q	2049	4Q	2048	1Q	2044	1Q	28Q	a

Based on NRUF and CO Code Data as of 3/1/2026

2026-1 NPA Exhaust Analysis

April 2026

NPA Exhaust Forecasts Sorted by Location

LOCATION	NPA	2026.1 FCST		2025.2 FCST		2025.1 FCST		2024.2 FCST		2024.1 FCST		2023.2 FCST		Change	Notes Comments
		Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	
Minnesota	507/924	100+		2118	3Q	2103	4Q	2084	2Q	2025	2Q	2025	1Q	N/A	h
Minnesota	612	2048	1Q	2048	3Q	2046	1Q	2046	3Q	2040	4Q	2041	3Q	-2Q	b
Minnesota	651	2100	4Q	2096	1Q	2087	2Q	2074	1Q	2064	3Q	2067	3Q	19Q	a
Minnesota	763	2109	4Q	2142	3Q	2111	4Q	2105	3Q	2085	3Q	2080	1Q	-131Q	b
Minnesota	952	100+		2374	2Q	2236	1Q	2177	2Q	2135	4Q	2148	4Q	N/A	h
Mississippi	228	2105	3Q	2110	4Q	2109	4Q	2096	4Q	2100	2Q	2095	3Q	-21Q	b
Mississippi	471/662	100+		2027	3Q	2027	3Q	2026	3Q	2026	3Q	2026	3Q	N/A	e,h
Mississippi	601/769	2052	3Q	2047	3Q	2046	1Q	2042	2Q	2041	2Q	2041	1Q	20Q	a
Missouri	235/573	2063	3Q	2061	4Q	2068	2Q	2070	4Q	2066	1Q	2024	1Q	7Q	a
Missouri	314/557	2060	4Q	2063	4Q	2063	3Q	2058	1Q	2054	1Q	2054	2Q	-12Q	b
Missouri	417	2032	2Q	2031	1Q	2037	3Q	2034	2Q	2034	2Q	2031	3Q	5Q	a
Missouri	636	2075	3Q	2069	3Q	2069	4Q	2057	3Q	2081	3Q	2071	1Q	24Q	a
Missouri	660	2103	2Q	2101	2Q	2108	3Q	2095	1Q	2070	3Q	2057	1Q	8Q	a
Missouri	816/975	2069	3Q	2071	4Q	2077	3Q	2073	1Q	2067	3Q	2075	3Q	-9Q	b
Montana	406	2033	4Q	2032	4Q	2032	4Q	2033	1Q	2032	4Q	2031	2Q	4Q	a
Nebraska	308	2057	1Q	2054	4Q	2049	2Q	2044	2Q	2039	1Q	2036	3Q	9Q	a
Nebraska	402/531	2040	1Q	2038	2Q	2050	4Q	2044	4Q	2043	1Q	2043	4Q	7Q	a
Nevada	702/725	2055	2Q	2053	3Q	2047	1Q	2044	4Q	2042	3Q	2044	1Q	7Q	a
Nevada	775	2048	4Q	2045	2Q	2040	3Q	2038	4Q	2037	4Q	2038	2Q	14Q	a
New Hampshire	603	2040	4Q	2037	2Q	2032	2Q	2029	3Q	2027	4Q	2027	2Q	14Q	a
New Jersey	201/551	2048	2Q	2046	1Q	2044	1Q	2045	1Q	2043	3Q	2043	4Q	9Q	a
New Jersey	609/640	2046	3Q	2046	1Q	2047	1Q	2047	1Q	2052	2Q	2056	2Q	2Q	a
New Jersey	732/848	2051	3Q	2048	4Q	2046	1Q	2042	3Q	2044	1Q	2046	3Q	11Q	a
New Jersey	856	2035	1Q	2034	2Q	2032	3Q	2031	1Q	2031	2Q	2032	4Q	3Q	a
New Jersey	862/973	2052	3Q	2050	4Q	2046	2Q	2041	1Q	2039	2Q	2040	1Q	7Q	a
New Jersey	908	2039	3Q	2037	1Q	2033	1Q	2030	3Q	2028	4Q	2028	4Q	10Q	a
New Mexico	505	2031	3Q	2030	3Q	2030	1Q	2029	4Q	2029	3Q	2029	2Q	4Q	a
New Mexico	575	2051	3Q	2050	1Q	2050	2Q	2043	2Q	2042	1Q	2041	1Q	6Q	a
New York	212/332/646/917	2055	3Q	2052	3Q	2064	4Q	2057	1Q	2049	1Q	2050	1Q	12Q	a,i
New York	315/680	2056	1Q	2052	1Q	2045	2Q	2044	2Q	2041	1Q	2041	3Q	16Q	a
New York	329/845	2055	4Q	2051	3Q	2046	4Q	2045	2Q	2043	1Q	2050	1Q	17Q	a
New York	347/718/917/929	2027	3Q	2027	3Q	2026	4Q	2026	4Q	2026	4Q	2027	1Q	N/A	i
New York	363/516	2073	2Q	2073	4Q	2064	2Q	2064	2Q	2058	4Q	2064	2Q	-2Q	b
New York	518/838	2064	2Q	2056	2Q	2052	4Q	2049	2Q	2046	4Q	2043	2Q	32Q	a
New York	585	2035	2Q	2033	3Q	2031	2Q	2030	1Q	2030	1Q	2029	3Q	7Q	a

Based on NRUF and CO Code Data as of 3/1/2026

2026-1 NPA Exhaust Analysis

April 2026

NPA Exhaust Forecasts Sorted by Location

LOCATION	NPA	2026.1 FCST		2025.2 FCST		2025.1 FCST		2024.2 FCST		2024.1 FCST		2023.2 FCST		Change	Notes Comments
		Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	2025.2 to 2026.1	
New York	607	2048	3Q	2046	4Q	2040	1Q	2037	4Q	2037	1Q	2036	3Q	7Q	a
New York	624/716	2095	2Q	2092	1Q	2073	2Q	2069	2Q	2068	2Q	2025	3Q	13Q	a
New York	631/934	2079	3Q	2073	2Q	2064	3Q	2058	3Q	2051	1Q	2053	2Q	25Q	a
New York	914	2033	2Q	2032	2Q	2030	3Q	2029	3Q	2028	2Q	2029	3Q	4Q	a
North Carolina	252	2031	1Q	2030	2Q	2031	3Q	2029	2Q	2029	1Q	2030	1Q	3Q	a
North Carolina	336/743	2071	2Q	2065	1Q	2054	4Q	2049	1Q	2047	1Q	2045	1Q	25Q	a
North Carolina	472/910	2050	4Q	2048	4Q	2049	3Q	2046	2Q	2048	3Q	2051	1Q	8Q	a
North Carolina	704/980	2038	3Q	2036	1Q	2035	1Q	2034	1Q	2034	1Q	2034	1Q	10Q	a
North Carolina	828	2029	2Q	2028	3Q	2028	3Q	2028	3Q	2028	2Q	2028	2Q	3Q	a
North Carolina	919/984	2047	1Q	2045	4Q	2043	1Q	2040	4Q	2040	3Q	2042	4Q	5Q	a
North Dakota	701	2032	3Q	2032	1Q	2033	3Q	2032	2Q	2033	4Q	2032	4Q	2Q	a
Ohio	216	2044	2Q	2046	2Q	2046	2Q	2045	1Q	2045	4Q	2042	1Q	-8Q	b
Ohio	220/740	2059	2Q	2055	3Q	2053	4Q	2048	2Q	2047	3Q	2049	4Q	15Q	a
Ohio	234/330	2042	3Q	2041	3Q	2038	3Q	2036	3Q	2038	1Q	2039	1Q	4Q	a
Ohio	283/513	2073	3Q	2068	3Q	2061	2Q	2057	3Q	2054	3Q	2059	4Q	20Q	a
Ohio	326/937	2083	4Q	2075	4Q	2063	2Q	2056	4Q	2065	1Q	2059	3Q	32Q	a
Ohio	380/614	2066	3Q	2068	1Q	2061	2Q	2058	3Q	2056	4Q	2060	3Q	-6Q	b
Ohio	419/567	2041	4Q	2041	3Q	2039	2Q	2037	2Q	2036	1Q	2038	2Q	1Q	a
Ohio	436/440	2120	2Q	2124	1Q	2098	4Q	2091	1Q	2088	4Q	2026	2Q	-15Q	b
Oklahoma	405/572	2055	2Q	2050	1Q	2061	2Q	2058	3Q	2058	3Q	2052	3Q	21Q	a
Oklahoma	539/918	2048	2Q	2043	1Q	2057	2Q	2053	3Q	2052	3Q	2047	1Q	21Q	a
Oklahoma	580	2029	3Q	2029	2Q	2030	4Q	2031	4Q	2030	1Q	2028	4Q	1Q	a
Oregon	458/541	2051	2Q	2049	3Q	2051	3Q	2046	4Q	2047	1Q	2045	3Q	7Q	a
Oregon	503/971	2041	1Q	2039	4Q	2037	2Q	2037	4Q	2037	1Q	2039	3Q	5Q	a
Pennsylvania	215/267/445	2050	2Q	2048	1Q	2045	2Q	2041	4Q	2040	2Q	2042	3Q	9Q	a
Pennsylvania	223/717	2054	1Q	2051	3Q	2046	2Q	2042	1Q	2039	1Q	2040	2Q	10Q	a
Pennsylvania	272/570	2038	1Q	2037	3Q	2036	4Q	2034	1Q	2033	4Q	2037	4Q	2Q	a
Pennsylvania	412/878	2038	2Q	2038	3Q	2048	1Q	2043	2Q	2038	3Q	2042	1Q	-1Q	b,i
Pennsylvania	484/610/835	2050	3Q	2052	3Q	2054	1Q	2054	2Q	2051	1Q	2055	3Q	-8Q	b
Pennsylvania	582/814	2055	1Q	2053	2Q	2048	1Q	2044	1Q	2041	2Q	2042	1Q	7Q	a
Pennsylvania	724/878	2072	2Q	2040	4Q	2048	1Q	2043	2Q	2038	3Q	2042	1Q	126Q	a,i
Puerto Rico	787/939	2054	2Q	2050	4Q	2043	4Q	2041	1Q	2044	2Q	2044	1Q	14Q	a
Rhode Island	401	2051	2Q	2056	4Q	2056	2Q	2051	3Q	2055	4Q	2056	1Q	-22Q	b
South Carolina	803/839	2046	1Q	2043	2Q	2044	1Q	2040	3Q	2041	4Q	2042	4Q	11Q	a
South Carolina	821/864	2054	3Q	2053	1Q	2052	3Q	2056	2Q	2024	3Q	2024	3Q	6Q	a

2026-1 NPA Exhaust Analysis

April 2026

NPA Exhaust Forecasts Sorted by Location

LOCATION	NPA	2026.1 FCST		2025.2 FCST		2025.1 FCST		2024.2 FCST		2024.1 FCST		2023.2 FCST		Change	Notes Comments
		Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	2025.2 to 2026.1	
South Carolina	843/854	2053	1Q	2049	3Q	2048	4Q	2046	2Q	2049	2Q	2046	4Q	14Q	a
South Dakota	605	2034	3Q	2033	3Q	2035	3Q	2031	4Q	2029	2Q	2027	2Q	4Q	a
Tennessee	423/729	2081	1Q	2084	3Q	2026	3Q	2026	1Q	2025	3Q	2025	3Q	-14Q	b
Tennessee	615/629	2057	3Q	2051	3Q	2047	1Q	2044	3Q	2043	4Q	2045	3Q	24Q	a
Tennessee	731	2097	2Q	2092	3Q	2082	4Q	2070	3Q	2070	3Q	2072	1Q	19Q	a
Tennessee	865	2046	4Q	2065	1Q	2054	4Q	2049	3Q	2053	1Q	2046	1Q	-73Q	b
Tennessee	901	2042	2Q	2039	2Q	2037	2Q	2035	1Q	2035	1Q	2035	2Q	12Q	a
Tennessee	931	2051	2Q	2051	1Q	2046	3Q	2044	1Q	2044	2Q	2042	1Q	1Q	a
Texas	210/726	2072	1Q	2069	3Q	2063	3Q	2057	3Q	2052	4Q	2050	4Q	10Q	a
Texas	214/469/945/972	2035	3Q	2035	4Q	2035	3Q	2035	3Q	2034	1Q	2033	2Q	-1Q	b
Texas	254	2032	1Q	2031	1Q	2031	1Q	2030	3Q	2030	2Q	2030	4Q	4Q	a
Texas	281/346/621/713/832	2039	2Q	2038	4Q	2037	1Q	2026	1Q	2025	3Q	2025	3Q	2Q	a
Texas	325	2052	2Q	2042	3Q	2057	1Q	2058	4Q	2051	2Q	2052	3Q	39Q	a
Texas	361	2048	4Q	2046	4Q	2050	2Q	2050	2Q	2050	2Q	2048	1Q	8Q	a
Texas	409	2051	4Q	2048	3Q	2051	2Q	2047	2Q	2045	3Q	2047	2Q	13Q	a
Texas	430/903	2047	1Q	2043	1Q	2041	3Q	2039	4Q	2039	4Q	2040	1Q	16Q	a
Texas	432	2089	3Q	2088	4Q	2078	4Q	2067	1Q	2079	1Q	2072	1Q	3Q	a
Texas	512/737	2044	1Q	2042	3Q	2040	4Q	2040	2Q	2039	4Q	2038	3Q	6Q	a
Texas	682/817	2041	2Q	2040	1Q	2039	2Q	2038	3Q	2038	2Q	2038	3Q	5Q	a
Texas	806	2032	2Q	2032	1Q	2030	4Q	2031	2Q	2029	3Q	2028	4Q	1Q	a
Texas	830	2073	4Q	2061	2Q	2051	3Q	2045	4Q	2041	2Q	2041	2Q	50Q	a
Texas	915	2080	1Q	2077	2Q	2068	3Q	2069	4Q	2060	3Q	2056	3Q	11Q	a
Texas	936	2067	4Q	2065	1Q	2058	1Q	2052	2Q	2049	2Q	2053	4Q	11Q	a
Texas	940	2049	4Q	2048	4Q	2049	2Q	2046	1Q	2046	1Q	2043	2Q	4Q	a
Texas	956	2029	2Q	2029	1Q	2028	4Q	2028	3Q	2028	2Q	2028	2Q	1Q	a,g
Texas	979	2068	4Q	2065	1Q	2080	4Q	2069	1Q	2059	4Q	2060	4Q	15Q	a
Utah	385/801	2035	3Q	2034	3Q	2034	1Q	2032	2Q	2031	3Q	2031	1Q	4Q	a
Utah	435	2076	1Q	2078	3Q	2065	1Q	2056	1Q	2051	3Q	2044	1Q	-10Q	b
Vermont	802	2070	1Q	2072	3Q	2061	4Q	2055	4Q	2050	4Q	2044	4Q	-10Q	b
Virgin Islands	340	100+		2086	1Q	2086	1Q	2086	1Q	2086	1Q	2085	1Q	N/A	h
Virginia	276	2071	4Q	2063	4Q	2055	3Q	2050	3Q	2046	1Q	2045	3Q	32Q	a
Virginia	434	2042	1Q	2043	3Q	2042	2Q	2042	3Q	2040	4Q	2039	4Q	-6Q	b
Virginia	540/826	2053	1Q	2049	1Q	2051	2Q	2047	2Q	2046	2Q	2046	2Q	16Q	a
Virginia	571/703	2031	1Q	2030	3Q	2029	4Q	2030	2Q	2030	1Q	2031	2Q	2Q	a
Virginia	686/804	2055	4Q	2056	1Q	2059	2Q	2059	4Q	2061	1Q	2025	3Q	-1Q	b

Based on NRUF and CO Code Data as of 3/1/2026

2026-1 NPA Exhaust Analysis

April 2026

NPA Exhaust Forecasts Sorted by Location

LOCATION	NPA	2026.1 FCST		2025.2 FCST		2025.1 FCST		2024.2 FCST		2024.1 FCST		2023.2 FCST		Change 2025.2 to 2026.1	Notes Comments
		Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter	Year	Quarter		
Virginia	757/948	2062	3Q	2058	4Q	2065	4Q	2062	2Q	2059	4Q	2055	4Q	15Q	a
Washington	206/564	2073	2Q	2079	2Q	2029	1Q	2029	1Q	2027	1Q	2026	1Q	-24Q	b,i
Washington	253	2056	2Q	2059	2Q	2057	4Q	2055	1Q	2056	1Q	2052	3Q	-12Q	b
Washington	360/564	2057	4Q	2072	2Q	2073	1Q	2061	4Q	2058	3Q	2059	1Q	-58Q	b,i
Washington	425	2044	1Q	2047	3Q	2044	1Q	2040	3Q	2038	2Q	2035	1Q	-14Q	b
Washington	509	2029	3Q	2029	1Q	2028	4Q	2029	1Q	2028	1Q	2027	2Q	2Q	a,g
West Virginia	304/681	2033	4Q	2034	1Q	2034	1Q	2033	1Q	2031	3Q	2032	1Q	-1Q	b
Wisconsin	262	2036	1Q	2032	4Q	2035	3Q	2034	4Q	2035	4Q	2036	1Q	13Q	a
Wisconsin	274/920	2059	2Q	2055	1Q	2064	1Q	2076	1Q	2070	1Q	2069	1Q	17Q	a
Wisconsin	353/608	2065	1Q	2063	3Q	2073	4Q	2063	4Q	2062	1Q	2055	2Q	6Q	a
Wisconsin	414	2041	2Q	2038	4Q	2050	4Q	2051	4Q	2057	3Q	2059	2Q	10Q	a
Wisconsin	534/715	2070	4Q	2066	2Q	2069	1Q	2061	2Q	2060	3Q	2059	4Q	18Q	a
Wyoming	307	2054	4Q	2050	2Q	2048	4Q	2046	1Q	2044	3Q	2044	3Q	18Q	a

Notes

- a. Reduced historical and projected demand.
- b. Increased historical and projected demand.
- c. Forecast based upon information provided by the Canadian Numbering Authority (CNA).
- d. Canadian NPA. With an exhaust date beyond 2048, there is generally no exhaust date provided.
- e. New NPA added. The exhaust date moved out due to a new area code implemented.

The 321 NPA is exclusive to Brevard County serving the rate centers of: Cocoa, Cocoa Beach, Eau Gallie, Melbourne, and Titusville;

- f. The 321/407/689 NPA overlay complex serves the rate centers of: Apopka, Celebration, East Orange, Geneva, Kenansville, Kissimmee, Lake Buena Vista, Montverde, Orlando, Oviedo, Reedy Creek, Sanford, Saint Cloud, Windermere, Winter Garden, Winter Park, and West Kissimmee.
- g. Delta NRUF issued between publication of NRUF and NPA Exhaust Analysis.
- h. Forecasted exhaust is over 100 years in the future; exhaust and change in quarters not provided.
- i. In overlay complexes sharing a common NPA, both historical and projected demand within any individual overlay influence the shared numbering inventory, thereby impacting all overlays.